

Otokar
— Doğru karar —

DORUK
ELECTRA



Türkiye'nin ilk elektrikli otobüsü

Türkiye'nin ilk elektrikli otobüsü yollarda!

Türkiye'nin lider otobüs markası Otokar, sürekli geliştirdiği teknolojisi ve güçlü Ar-Ge yatırımlarıyla bir ilke daha imza atarak Türkiye'nin ilk elektrikle çalışan otobüsü Doruk Electra'yı üretti. Sıfır emisyon ile doğa dostu olan Doruk Electra, Otokar'ın alternatif yakıtlı otobüsler konusundaki çalışmalarının son ürünü. Sessiz sürüş özelliğiyle gürültüsüz trafik konusuna yeni çözümler getiren Electra daha düşük işletme maliyetleriyle de geleceğin toplu taşıma aracı olarak yollarda.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Doruk Electra

AKÜ TİPİ VE KAPASİTESİ

LiFeMgPO4 (Lityum Demir Magnezyum Fosfat) 170 kWh

AKÜ ŞARJ SÜRESİ

6-8 saat (full şarj)

ON-BOARD (ARAÇ ÜSTÜ) ŞARJ ÜNİTESİ

30 kW (2x15 kW)

AZAMİ YÜKLÜ SIFIR EĞİMDE ARAÇ HIZI

90 km/s

ELEKTRİK MOTORU GÜCÜ VE TORKU

103 kW-475 Nm @ 2600 rpm

ŞANZİMAN

Robotize edilmiş manuel şanzıman, 6 ileri+1 geri

BOYUTLAR

Uzunluk: 9312 mm

Genişlik: 2350 mm

Yükseklik: 3336 mm

YOLCU KAPASİTESİ

25 oturan + 20 ayakta +1 tekerlekli sandalye + 1 sürücü /

25 oturan + 24 ayakta + 1 sürücü

AZAMİ AĞIRLIK

14 ton

HIZLANMA PERFORMANSI - BOŞ ARAÇ

0-30 km/s (8.5 sn)

TEKNİK ÖZELLİKLER

Doruk Electra

İLAVE SİSTEMLER

ABS

ECAS

Bus Stop

Otomatik engelli rampası

Klima

Teknik özellikler nominal bilgiler kapsamaktadır. Burada verilen teknik özellikler; araç özelliklerine ve aracın ekipmanlarına göre değişebilir. Otokar; araç özelliklerini ve ekipmanlarını, daha önceden değiştirme hakkını saklı tutar. Yukarıda belirtilen teknik özellikler ve donanımlar yöresel şartlar ve ihtiyaçlara göre farklılık gösterebilir.

