

2008 Sonuçları İle Otokar

“Yenilikçi Ürünler ve Askeri Araçlarla Başarı”

Bu raporda, 2008 yılına ait finansal sonuçları kıyaslamak üzere, 2007 yılına ait finansal sonuçlara yer verilmiştir. Bu raporda yer alan 2008 ve 2007 finansal sonuçları Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına göre hazırlanmıştır.

2008 Yılı Önemli Başlıklar

- Otokar, 2008 yılında geçen yıla göre **%12,2**'lik bir artışla **371** milyon dolar ciro elde etmiştir. Cironun **%31**'lik kısmını ihracat gelirleri oluştururken 115 milyon dolarlık ihracat geliri son beş yıl içerisindeki en yüksek rakam olmuştur. Otokar bu ihracat geliri ile 2007'ye kıyasla yurtdışı gelirlerinde **%14,4**'lük bir artış sağlamıştır.
- Otokar, 2008 yılı sonu itibariyle **%7,3**'lük net kar marjı ile **27,0** milyon dolarlık net kar elde etmiştir. Bu kar artışının ardında toplam satış gelirlerinin **%70,7**'sine tekabül eden 262,4 milyon dolarlık toplam satış geliri ile minibüs&otobüs ile zırhlı araç gelirleri vardır.
- Satış adetlerine bakıldığında ise 2008 yılı toplam araç satışları 4.017 araç olmuştur. Bu yılın performansı en iyi ürün grubu satış adetlerindeki **%50,5**'lik artış ve 1.863 adetlik performansıyla midibüs&otobüs grubu olmuştur. 1.863 adetlik bu rakam da son 10 yılın zirvesi olmuştur. Bunun yanısıra bir diğer göze çarpan değişim de minibüs satış adetlerindeki **%35,3**'lük artış olmuştur. Zırhlı araç satış adetlerindeki **%26,5**'lik artış da bu grubu üçüncü sırada yerleştirmiştir.
- Genel Kurulda alınan karar gereğince 7,2 milyon TL 2008 yılı temettü ödemesi 13 Nisan 2008 tarihinde dağıtılacaktır.

Genel Görünüm

OTOKAR UFRS Gelir Tablosu-Başlıca Kalemler	2008 USD (Bin)	2007 USD (Bin)	Dolar Bazında Değişim
Net Satışlar	371.033	330.712	12,19%
Satışların Maliyeti	-280.710	-241.813	16,09%
Brüt Kar	90.316	88.890	1,60%
Faaliyet Giderleri	-47.629	-54.772	-13,04%
Faaliyet Karı	42.686	34.119	25,11%
Azınlık hakları ve vergi öncesi kar/zarar	28.316	35.765	-20,83%
Vergi	-1.324	-7.446	-82,21%
Net Kar	26.992	29.058	-7,11%
FVAÖK	46.769	37.280	25,45%

Net Satışlar

2008 yılında Otokar'ın midibüs&otobüs araç grubu 1.863 adetlik satış adeti ile tüm zamanların zirvesine çıkmakla kalmayıp, midibüs&otobüs pazarında 2007 yılında %26 olan pazar payını da 2008'de %32'ye çıkarmıştır. Midibüs&otobüs satış adetleri böylelikle geçen senenin aynı dönemine göre %50,5'lik artış göstermiştir. Bu artış satış cirolarına ise %78'lik daha yüksek bir artış olarak yansımıştır. Bunun temel nedeni Otokar'ın yeni aracı Doruk'a olan talep artışıdır. Otokar yurtiçi midibüs&otobüs satış adetlerini %45 oranında artırırken yurtdışı midibüs&otobüs satış adetlerini %73 artırmıştır. Bu da yurtdışında sürdürülebilir büyüme için belirlenen bayi ağının genişletilmesi politikasının başarılı olduğunu gösteren bir sonuçtur. Bir başka çarpıcı gelişme de pazarı %17,4'lük bir gerileme döneminde olan minibüs piyasasında, Otokar'ın satış adetlerini 2007 yılı sonundaki 368 adetten 2008 sonu itibarıyla 498 adete çıkarmış olmasıdır. Bu olumlu sonuncun alınmasında da, özellikle ilk 3 çeyrekteki başarılı satış adetleri ve yıl sonu itibarıyla 226 adetlik satış rakamıyla, Otokar'ın inovasyona verdiği önemin sonucu olarak ortaya çıkmış bir diğer araç olan M3000 minibüs satışları vardır.

Otokar 2008 yılını yurtiçi ve yurtdışı midibüs&otobüs ve zırhlı araç satışlarının desteğiyle önceki seneye kıyasla %12,2'lik ciro artışıyla kapatmıştır. 2008 yılını kısaca özetlemek gerekirse, Otokar yurtiçinde ticari araçlarıyla,

	2008 USD (Bin)	2007 USD (Bin)	Değişim %
Yurtiçi Satışlar	256.000	230.160	11.23%
Yurtdışı Satışlar	115.033	100.552	14.40%
Toplam	371.033	330.712	12.19%

yurtdışında da Zırhlı Araçları ile büyümüştür. Yurtiçi satış gelirlerinin %69'u ticari araçlardan, yurtdışı satış gelirinin de %54'ü askeri araçlardan elde edilmiştir. Bu yıl da yurtiçi satışlar, 371 milyon dolarlık toplam cironun %69'unu sağlayarak toplam gelirlerde lokomotif olma özelliğini sürdürmüştür. Ancak satış gelirlerindeki artış dikkate alındığında ise ihracat gelirlerindeki artışın yurtiçi satış gelirlerindeki artışın önüne geçtiği ortaya çıkmaktadır. İhracat gelirlerindeki artış %14,4 iken, yurtiçi gelirlerdeki artış hızı %11,2'dir. Otokar 2008 yılında yurtdışı gelirlerinde bunun sonucu olarak 115 milyon dolarlık ihracat cirosuna imza atmıştır. Bu yıl ihracat gelirlerinde 3. çeyrek 40,4 milyon dolarlık gelirle en başarılı çeyrek olurken, yurtiçi gelirlerde ise en başarılı dönem 74,7 milyon dolarlık gelirle 1. çeyrek olmuştur. Ürün grubu bazında toplam satış gelirleri sıralamasında, zırhlı araçlar grubu önceki yıllardan farklı olarak bu yıl zirveyi midibüs&otobüs grubuyla -bu gruba ait cirolardaki ciddi büyüme dolayısıyla- paylaşmıştır. Midibüs&otobüs grubunun toplam ciro içindeki payı %35,5 iken, zırhlı araçların payı da %35,3 olmuştur. Midibüs&otobüs grubu %35,5'lik bu pay ile 2007'e göre toplam cirodaki payını 13,1 puan birden artırmıştır. Midibüs&otobüs grubunun yurtiçi satışlardaki ciro artışı %66,4 iken, ihracat gelirlerindeki artışı da %109,5 olmuştur. İhracat gelirlerinde ise midibüs&otobüs grubunun payı 2007 senesindeki %19,9'luk seviyesinden %36,4'e yükselmiştir. Ayrıca satış adeti bazındaki artışlara paralel biçimde minibüs grubu cirosunda da %39,3'lük bir artış kaydedilmiştir. Midibüs&otobüs ve minibüs gruplarındaki bu artışların elde edilmesinde hem Doruk'un hem de M3000'in katkıları önemlidir. Ayrıca ihracat gelirlerinde midibüs&otobüs grubunun aldığı paydaki artış da yeni bayilik ağlarının kurularak bayi ağının genişletilmesi politikasındaki başarının bir göstergesi niteliğindedir. Otokar satış yaptığı bölgeler arasına kattığı İspanya, Litvanya ve Slovenia gibi yeni ülkelerle Euro Bölgesinde daha da avantajlı bir konuma gelmiştir. Midibüs&otobüs grubundaki tüm bu olumlu gelişmelere rağmen Otokar'ın ihracatta amiral gemisi konumundaki Zırhlı Araçlar grubu ihracat cirosundaki %54,2'lik payıyla bu geleneğini sürdürmüştür.

Karlılık

Otokar'ın 2008 yılına ait brüt karı **90,3** milyon dolar olup, brüt kar marjı **%24,3** olmuştur.

Şirketin 2008 sonu faaliyet karı, 2007 yılındaki 34,1 milyon dolarlık faaliyet karına göre %25,1 artışla **42,7** milyon dolar olurken, aynı şekilde faaliyet kar marjı da 2007 yılındaki %10,3'lük değerinden 1,2 puan artarak **%11,5** olmuştur.

Şirket 2008 yılında **46,8** milyon dolar FVAÖK ile de 2007'deki 37,3 milyon dolarlık karına göre %25,5'lik bir artış sağlamıştır. FVAÖK marjında da 2007'deki %11,3'lük marjdan 2008'de **%12,6**'ya çıkararak burada da 1,3 puanlık bir artış sağlamıştır.

Otokar'ın 2008 net karı **27,0** milyon dolar olup, net kar marjı da **%7,3** olmuştur.

Yatırımlar

2008 yılındaki yatırım harcamaları toplamı **61,9** milyon dolara ulaşmıştır. Milli İmkanlarla Modern Tank Üretimi Projesi anlaşmasının imzalanmasının hemen ardından, tank projesi ve üzerinde yeni çalışma başlatılan ve başlatılacak diğer Ar-Ge projelerinde kullanılmak üzere Tasfiye Halinde Otoyol Sanayi A.Ş.'ye ait tesisler ve arsalar Otokar tarafından satın alınmış olup üçüncü çeyrek yatırım harcamalarının büyük çoğunluğunu bu satın alma oluşturmaktadır. Ayrıca geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi Otokar 2009 senesi için de teknik yenilemeler ve Ar-Ge projelerinde kullanılmak üzere yaklaşık 10 milyon dolarlık bir yatırım planlamaktadır.

Hedefler

Türkiye'nin ilk milli tankının üretimi konusunda ana kontraktör olarak belirlendiği ve 29 Temmuz 2008'de bunu kesinleştirmek için imzaladığı nihai anlaşma ile OTOKAR, savunma sanayiindeki iddialı konumunu sürdürmektedir. Bu bağlamda Otokar, Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nın toplam 4.131 araçlık iki büyük ihalesiyle ilgilenmektedir. Bunlardan ilki olan 2720 adet taktik tekerlekli askeri araç tedarikine ilişkin ihale sonuçlanmış olup, Otokar'ın 413 adet ¾ tonluk Komuta Kontrol aracı ile 448 adet ¾ tonluk Personel Taşıyıcı aracın tedariki ile ilgili olarak sözleşme görüşmelerine çağrılmasına Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nca karar verilmiştir. İkinci bir ihale de 336 adet taktik tekerlekli zırhlı araç ve 1075 adet silah taşıyıcı araçtan müteşekkil toplam 1411 araçlık ihaledir.

Altay Tankı Projesi de son sürat ilerlemektedir. İlk etap olan tankın Ar-Ge çalışmalarında kullanılmak üzere verilecek olan ilk avans alınmış olup, bununla ilgili çalışmalar da başlatılmıştır. Bunun Otokar'ın geleceğine katkısı inkar edilemeyecek bir gerçektir.

Tüm bu anlatılan noktalara ilaveten, Otokar kar marjlarını sürekli aynı seviyelerde tutmayı hedefler. Otokar temel hedefi olan "sürdürülebilir büyüme"yi hem yurtiçi-yurtdışı fuarlar ve ihalelere katılmak, hem yurtiçi-yurtdışı bayi ağını geliştirmek suretiyle, hem de inovasyon ve Ar-Ge'ye dayalı üretimiyle gerçekleştirmekte olup, bugün yarın ve gelecekte Türkiye'nin öncü firmalarından biri olmaya her zaman devam edecektir.

ÖZET FİNANSAL TABLOLAR

OTOKAR UFRS Bilanço	2008 USD (Bin)	2007 USD (Bin)
Dönen Varlıklar	227.070	181.303
Kısa Vadeli Yükümlülükler	235.078	124.259
İşletme Sermayesi	-8.008	57.043
Maddi Duran Varlıklar	63.948	35.523
Toplam Aktifler	335.817	250.881
Toplam Yükümlülükler	238.021	128.527
Öz Sermaye	97.796	122.354

OTOKAR UFRS Finansal Rasyolar	2008
Cari Oran	0,97
Likidite Oranı	0,64
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0,68
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0,99
Total Liabilities / Total Liabilities & Shareholders' Equity	0,71

OTOKAR UFRS Nakit Akış Tablosu	2008 USD (Bin)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Başı Bakiyesi	2.382
İşletme Faaliyetlerinden Sağlanan Net Nakit	17.428
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	-52.179
Finansman Giderleri Öncesi Nakit Akışı	-34.750
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit ve Yabancı Para Çevrim Farkları	75.952
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Azalış	41.202
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Sonu Bakiyesi	43.584

Detaylı Bilgi İçin Temas Kurulacak İlgili Kişiler:

Ö.Ahmet Özerol
Yatırımcı İlişkileri
Tel: (+90 264) 229 22 44 – 422
aazerol@otokar.com.tr

Yasemin Orhon
Finansman Birim Yöneticisi
Tel: (+90 264) 229 22 44 – 411
yorhon@otokar.com.tr

Hüseyin Odabaş
Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı
Tel: (+90 264) 229 22 44 - 451
hodabas@otokar.com.tr