

27.03.2024 TARİHLİ OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISI'NDA

SORULAN SORULAR

1. **Pay Sahibi:** KAP açıklaması yaptığınız Romanya ihalesindeki tek teklif veren Şirket Otokardı, ihalede durum nedir? İhale'nin iptali söz konusu mu?

Serdar Görgüç: İhaleye tek teklif veren Şirketin Otokar olduğuna dair haberleri biz de gördük, ihale makamının bu konuda yorum yapması daha uygun olur. Ancak ihaleye teklif verilmesi için gerekli prosedürler son derece zordu, teklifimiz 18.000 sayfanın üzerindeydi. Romanya çok bürokratik bir ülke, uzun bir süreç var önümüzde. İhalenin iptal olması durumunda ise; ihtiyaç doğrultusunda ihalenin açıldığını biliyoruz, şuan için süreç devam ediyor, ne şekilde değerlendirme yapılacağı ihale makamının takdirinde bir konu.

2. **Pay Sahibi:** Romanya zırhlı araç ihalesinin olumlu sonuçlanması durumunda, kaç yıllık süreyi kapsayan bir anlaşma olacak? Otokar şuan da yıllık zırhlı araç üretim kapasitesi 700 adet/yıl olarak belirtiliyor ve neredeyse %50 kapasite kullanım oranı ile çalışıyor, tedarik edilecek araç sayısının 1000'in üzerinde olduğu söyleniyor, bu durum kapasite anlamında sorun yaratır mı?

Serdar Görgüç: Gizlilik nedeniyle araç sayısı hakkında bilgi veremiyoruz, belirttiğiniz adetleri biz de basına yansıyan haberlerden gördük. Ancak haberlere yansıyan adetler için dahi Kapasite açısından bir problemimiz olmadığını söyleyebilirim., Belirtilen 700 adet/yıl kapasite tek vardiya da üretim kapasitesi ihtiyaç halinde vardiya sayısını artırabiliriz, diğer taraftan teslimatların bir yıl içerisinde tamamlanması beklenmiyor ancak şuan teknik değerlendirme ve test süreçleri olacak ve bunların sonunda ticari teklifimiz değerlendirmeye alınacak. İhaleyi kazanmamız halinde proje tutarı, teslimat takvimi gibi konularda ÖDA yapacağız.

3. **Pay Sahibi:** Diğer Koç grubu şirketleri geleceğe yönelik bilgilerini kamuyla paylaşıyorlar fakat Otokar geleceğe yönelik bilgilerini paylaşmıyor. Bu durumun sebebi nedir?

Hüseyin Odabaş: Otokar ihale usulü çalışan bir şirkettir, gelirlerinin çok önemli bir bölümünü kazandığı ihalelere ilişkin satışları ile elde etmektedir. Bu nedenle geleceğe yönelik beklenti paylaşmak pek mümkün olmamaktadır. Önemli büyüklükteki ihaleleri kazanmamız halinde kamuoyu ile vakit kaybetmeden paylaşıyoruz.

4. **Pay Sahibi:** Türk Silahlı Kuvvetleri(TSK) ile ilgili gelişmeler nelerdir? Hissede pek hareketlilik yok, bedelsiz, geri alım gibi konular düşünülüyor mu? Yenilenebilir enerji, güneş enerjisi ile ilgili bir düşünceniz var mı?

Serdar Görgüç: TSK'nın envanterinde yeni nesil araçlarımızı görmeyi çok istiyoruz, temin edilecek araçlar ve üreticiler ilgili kurumların takdir ve değerlendirmelerine tabi olduğu için bizim bu konularda yorumda bulunmamız doğru olmaz, biz her zaman göreve hazırız.

Serdar Görgüç: Ürünlerimiz bildiğiniz üzere gayet çevreci ürünler ve bu ürünlerde geliştirme çalışmalarımız da devam etmektedir. Diğer taraftan yenilenebilir enerjiye de elbette önem veriyoruz ve bu konuda çalışmalarımız var, Sakarya'daki üretim tesislerimizde Ar-Ge binamızın çatısını güneş enerji panelleri ile donattık ve elektrik üretimine başladık bu tabi ihtiyacımızın küçük bir bölümüne karşılık vermekte ancak Sakarya deprem bölgesi olduğu için çatılara fazla yük bindirmek istemiyoruz. Bunun yanında ayrıca Malatya'da güneş enerjisi yatırımı yapıyoruz. Fabrikamızın elektrik ihtiyacının karşılayacak bir Güneş enerji Santrali yatırımı için gerekli izinler alınıyor, izinler tamamlandıktan sonra yatırıma başlanacak. 2024 yılında önemli ölçüde ilerleme sağlamayı bekliyoruz.

Hüseyin Odabaş: Otokar'ın piyasa değerine baktığınızda dalgalanmalar olsa dahi her geçen yıl istikrarlı bir şekilde yükseldiğini görüyorsunuz. Henüz çok kısa bir süre önce önemli bir oranda bedelsiz sermaye artışı gerçekleştirdik. Şuan enflasyonist bir ortamdayız, buna bağlı olarak rakamlar şişiyor, bu nedenle gündemimizde yeni bir bedelsiz sermaye artışı yok. Ancak ileride rakamlar stabil hale geldiğinde sermaye artırımını gibi konuları Yönetim Kurulumuzun değerlendirmesine sunmak düşünülebilir.