

1Y 2011 yılı sonuçları ile OTOKAR

Bu raporda, 1Y 2011 yılına ait finansal sonuçlar açıklanarak, kıyaslanmak üzere, 1Y 2010 yılına ait finansal sonuçlara da yer verilmiştir. Bu raporda yer alan 1Y 2011 ve 1Y 2010 finansal sonuçları Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına göre hazırlanmıştır.

1Y 2011 Önemli Başlıklar

- Otokar 1Y 2011’de 249,2 milyon dolar satış geliri elde ederek, geçen senenin aynı dönemine kıyasla satışlarını %96 oranında artırmıştır. Otokar’ın 2011 yılı ilk yarısı sonunda yurtiçi satışları 202,8 milyon dolar, ihracat gelirleri ise 46,4 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir. Satışlarda meydana gelen bu artış zırhlı taktik araçlar, treyler ve midibüs&otobüs satışındaki yükselişten kaynaklanmıştır.
- 2011’in ilk yarısı sonunda %7,1’lik net kar marjı ile 17,8 milyon dolar net dönem karı elde eden Otokar, 2010 yılının ilk yarısını 1,8 milyon dolar zarar ile kapatmıştır.
- 2011’in ilk yarısında satış ve üretim adetlerini büyük çapta artıran Otokar, satış adetlerini bir önceki yılın aynı dönemine göre %89, üretim adetlerini ise %109 oranında artırarak, 2845 adet araç üretmiş ve 2709 adet satış gerçekleştirmiştir.
- Genel Kurulda alınan karar gereğince 15,0 milyon TL 2010 yılı temettü ödemesi 22 Mart 2011 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Genel Görünüm

OTOKAR UFRS Gelir Tablosu-Başlıca Kalemler	1Y 2011 Dolar (bin)	1Y 2010 Dolar (bin)	Dolar Bazlı Değişim
Net Satışlar	249.156	127.120	96%
Satışların Maliyeti	(194.201)	(109.041)	78%
Brüt Kar	54.955	18.078	204%
Faaliyet Giderleri	(32.644)	(19.224)	70%
Faaliyet Karı	22.311	(1.145)	2048%
Azınlık hakları ve vergi öncesi kar/zarar	20.619	(6.003)	443%
Vergi	(2.858)	4.207	-168%
Net Kar	17.761	(1.796)	1089%
FVAÖK	28.244	2.796	910%

Net Satışlar

Otokar'ın ilk yarı rakamlarında hangi veriye bakılırsa bakılsın hepsinde çok ciddi artışlar söz konusu olmuştur. Otokar'ın 2011 ilk yarı yurtiçi, yurtdışı ve toplam gelir rakamları 2010 ilk yarısı ile kıyaslandığında üç alanda da 2010'u çok ciddi artışlarla geride bırakmıştır. 1Y 2011 toplam gelirleri geçen yılın aynı dönemine kıyasla %96 oranında artarak, 249 milyon dolar, aynı şekilde yurtiçi gelirleri de %84 artışla 203 milyon dolar ve ihracat gelirleri de %178 oranında yükselişle 46 milyon dolar seviyesinde gerçekleşmiştir. 2011 yılı ilk çeyreğinden de hızlı yükselişler ikinci çeyrekte gelmiştir. Yılın ilk yarısı itibariyle toplam satış gelirlerindeki en büyük sıçrama zırhlı araç kategorisinden %487'lik ciro artışı ile gelmiştir. Aynı şekilde ihracat gelirlerinde de en büyük ciro artışı %1442'lik yükselişle zırhlı araçlardan gelmiştir. Son olarak yurtiçi araçlardaki yükselişin lokomotifini ise %258'lik satış artışı başarısı ile treyler segmentinden gelmiştir. Ürün segmentlerinin cirodaki payı açısından yapılan değerlendirmede de karşımıza şu tablo çıkmaktadır: Toplam satışlarda cironun %35'i midibüs&otobüs satışlarından gelirken, yine yurtiçi satışlarda da %38'lik payıyla midibüs&otobüs kategorisi lider pozisyonundadır. İhracatın dağılımına bakıldığında ise her yıl olduğu gibi bu sene de zırhlı araç satışlarının %69'luk pay ile ihracattaki ağırlığı hissedilmektedir. Cironun ticari araç savunma sanayii aracı dağılımına bakıldığında da; ticari araç gelirleri yurtiçi satışlar ve toplam satışlarda %65 ve %57'lik paylarla birinci sırada yer alırken, ihracatta ise %74'lük pay ile savunma sanayii araç gelirleri ilk sırada yer almaktadır.

Toplam satış adetlerine bakıldığında, geçen yılın aynı dönemine kıyasla 1Y 2011 toplam satış adetleri 2709 adetle %89'luk, 2462 adetlik yurtiçi satışlar %92'lik ve 247 adetlik ihracat adedi de %60'lık bir artışa işaret etmektedir. Ürün grubu açısından bakıldığında da Otokar toplam satışlarında zırhlı araç satış adetlerini %507, yurtiçinde treyler satış adetlerini %252 ve yurtdışında zırhlı araç satış adetlerini %854 oranlarında artırmıştır.

	1Y 2011 USD (bin)	1Y 2010 USD (bin)	Değişim %
Yurtiçi Satışlar	202.749	110.405	84%
Yurtdışı Satışlar	46.407	16.715	178%
Toplam	249.156	127.120	96%

Otokar ilk yarıyı yurtiçi niş pazar paylarında lider olarak tamamlamıştır. Otokar, 12 metre halk otobüsü, 9-10 metre ortaboy otobüs ve 7 metrelik midibus kategorilerinin tamamında birinciliği %47, %86 ve %43'lük pazar payları ile elde ederken minibüs niş pazarında da %32'lik pazar payı ile ilk yarıyı ikinci olarak tamamlamıştır.

Karlılık

Otokar'ın 1Y 2011 brüt karı 55,0 milyon dolar olup, geçen seneye göre %204'lük bir artış gerçekleşmiştir. Brüt kar marjında da 2010 ilk yarısındaki %14'lük oran, bu çeyrekte %22'ye yükselmiştir.

Otokar'ın faaliyet karı 1Y 2011 itibariyle 22,3 milyon dolar olup, 1Y 2010'daki -%0,9'lük faaliyet kar marjı 2011 ilk yarısında %9'a yükselmiştir.

2011 yılı ilk yarısında şirketin gerçekleştirdiği FVAÖK 28,2 milyon dolar olup, FVAÖK kar marjı da %11'tir. 2010 yılında bu değerler sırasıyla 2,8 milyon dolar FAVÖK ve %2 FAVÖK marjı şeklinde idi.

Otokar'ın ilk yarı net karı 17,8 milyon dolar ve net kar marjı da %7 olmuştur.

Önceki yıllarda olduğu gibi bu yıl da şirket, hissedarlarına temettü ödemesi yapmıştır. Toplam 20,4 milyon TL tutarındaki 2010 yılı temettü ödemesi 22.03.2011 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Son üç yıldaki temettü oranlarını belirtmek gerekirse: 2007: %125, 2008: %30 ve 2009: %85, 2010: %62,5 şeklindedir.

Yatırımlar

2011 yılı ilk yarı toplam yatırım harcamaları 5,5 milyon dolar seviyesinde gerçekleştirilmiş olup, bu tutar AR-GE merkezi makine, teçhizat, kalıp satın almaları ile ürün modernizasyonu harcamalarında kullanılmıştır. 2011 yılı içinde toplam planlanan yatırım harcaması miktarı 18 milyon dolardır. Bu yatırımın mevcut ürünlerin yenilenmesi ve modernizasyonu ve üretim birimleri için yeni cihazlar alınmasında kullanılması planlanmaktadır.

Hedefler

Otokar 2011 yılında hem ticari araç tarafında hem de savunma sanayii alanında aktif olacağı bir sene geçirecektir. Ticari tarafta, büyümekte olan ulaşım sektörü nedeniyle treyler ve otobüs-midibüs segmentinde büyüme olması beklenmektedir. Savunma sanayii tarafında da olumlu gelişmeler beklenmektedir. 2011 yılı içinde ilk yarı itibariyle kesinleşen siparişlerin toplam tutarı 139,4 milyon dolara ulaşmıştır. Bu tutar, 2011 yılı için öngörülenin dışında yapılan anlaşmalardan ortaya çıkmıştır. Bu sebeple 2011 yılının yüksek hacimli bir yıl olması ve 2009-2010 yıllarına göre çok olumlu bir yıl olması beklenebilir. Otokar 2010 yılında yeni zırhlı aracı ARMA 6X6 için, henüz yurtiçinde Türk Silahlı Kuvvetlerine bir satış yapılmadan, yurtdışından aldığı ilk siparişin üzerinde henüz bir yıl bile geçmeden üstelik artan hacimde ikinci siparişini de almıştır. Bu durum, yurtdışında Otokar'a duyulan güvenin bir göstergesidir. Ve bu son sipariş anlaşması ARMA'nın Otokar'ın cirosunda gelecekte ne kadar önemli bir yere sahip olacağının güçlü bir göstergesidir. Otokar'ın yurtiçi ve yurtdışı başarıları 2011 yılında da devam edecektir.

Otokar 2011 yılı ciro ve ihracat hedeflerini gerçekleştirmek için Türkiye'de ve yurt dışında yapılan savunma sanayii ve ticari araç fuarlarına katılmaktadır. 1Y 2011'e kadar Otokar, Abu Dhabi'de yapılan IDEX 2011 fuarına ARMA 6X6, Cobra ve KAYA zırhlı taktik araçları ile; İstanbul'da yapılan IDEF 2011'e de KAYA, Cobra, 6X6 ve 8X8 ARMA araçlarının yanı sıra Altay Tank projesinin son halini gösteren orjinal bir Altay modeli ile katılmıştır.

ÖZET FİNANSAL TABLOLAR

OTOKAR UFRS Bilanço	1Y 2011 USD (bin)	1Y 2010 USD (bin)
Dönen Varlıklar	320.124	262.249
Kısa Vadeli Yükümlülükler	321.863	271.739
İşletme Sermayesi	(1.739)	(9.490)
Maddi Duran Varlıklar	62.749	64.329
Toplam Aktifler	466.671	380.781
Toplam Yükümlülükler	352.401	285.524
Öz Sermaye	114.270	95.257

OTOKAR UFRS Finansal Oranlar	1Y 2011
Cari Oran	0.99
Likidite Oranı	0.66
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0.69
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0.91
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0.76

OTOKAR UFRS Nakit Akış Tablosu	1Y 2011 USD (bin)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Başı Bakiyesi	68.436
İşletme Faaliyetlerinden Sağlanan Net Nakit	(52.758)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(10.124)
Finansman Giderleri Öncesi Nakit Akışı	(62.883)
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit ve Yabancı Para Çevrim Farkları	849
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Azalış	(62.033)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Sonu Bakiyesi	6.402

Detaylı Bilgi İçin Temas Kurulacak İlgili Kişiler:

Ö.Ahmet Özerol Yasemin Orhon Hüseyin Odabaş
Yatırımcı İlişkileri Finansman Birim Yöneticisi Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı
Tel:(+90 264) 229 22 44 – 6213 Tel: (+90 264) 229 22 44 – 6210 Tel: (+90 264) 229 22 44 -6001
aazerol@otokar.com.tr yorhon@otokar.com.tr hodabas@otokar.com.tr