

1Ç 2008 yılı sonuçları ile Otokar

“İnovasyon ve Savunma Sanayi Araçları ile Rekor Kar”

Bu raporda, 1Ç 2008 yılına ait finansal sonuçları kıyaslamak üzere, 1Ç 2007 yılına ait finansal sonuçlara yer verilmiştir. Bu raporda yer alan 1Ç 2008 ve 1Ç 2007 finansal sonuçları Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına göre hazırlanmıştır.

1Ç 2008 Önemli Başlıklar

- Otokar, 2008 yılı ilk çeyreğinde geçen senenin aynı dönemine kıyasla **%1148**'lik rekor artışla 13,9 milyon dolar kar elde etmiştir. Üretilen kardaki bu önemli artışın en büyük sebebi zırhlı araç gelirleri olmuştur.
- Otokar 2008 yılı ilk çeyreğinde toplam gelirlerini de 93,9 milyon dolara çıkararak geçtiğimiz senenin verilerini ikiye katlamıştır. Şirket ihracat gelirlerini korumasını bilirken, yurtiçi satış gelirlerini de **%153** oranında artırmıştır. Dolayısıyla 2007 ilk çeyrekte %60 seviyesinde olan yurtiçi satışların toplam cirodaki payı 2008 yılı ilk çeyreğinde %79'a çıkmıştır. Otokar'ın piyasaya sürdüğü en son ürünler olan Doruk ve M3000 ile tüm fikri mülkiyet hakları kendisine ait olan ürünlerinden biri olan Cobra araçları, bu çeyrekteki parlak başarı grafiğinin mimarlarından olmuşlardır. Sadece bu üç araçtan elde edilen yurtiçi gelirler, toplam yurtiçi gelirlerin %61'ine tekabül etmektedir. Bu gruba Sultan midibüsleri de dahil edildiğinde ise bu oran %82'lere çıkmaktadır.
- Otokar 2008 ilk çeyreğini üretim adetlerinde %14, satış miktarında da %9'luk artışlarla kapatmıştır. Satış gelirlerinde ise %92'lik bir büyüme elde etmiştir.
- Genel Kurulda alınan karar gereğince 30 milyon YTL 2007 yılı temettü ödemesi 12 Mayıs 2008 tarihinde dağıtılmıştır.

Genel Görünüm

OTOKAR UFRS Gelir Tablosu-Başlıca Kalemler	1Ç 2008 USD (bin)	1Ç 2007 USD (bin)	Dolar Bazlı Değişim
Net Satışlar	93.965	48.910	92%
Satışların Maliyeti	69.543	36.421	91%
Brüt Kar	24.422	12.489	96%
Faaliyet Giderleri	11.819	10.244	15%
Faaliyet Karı	12.603	2.245	461%
Azınlık hakları ve vergi öncesi kar/zarar	17.524	983	1682%
Vergi	-3.587	133	2793%
Net Kar	13.937	1.116	1148%
FVAÖK	13.581	3.008	352%

Net Satışlar

2008 yılı ilk çeyrek toplam gelirleri geçen senenin aynı dönemine göre %92'lik artışla 93,9 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir. Geniş bir ürün gamına sahip olan Otokar yaptığı AR-GE çalışmalarıyla ürün yelpazesine Doruk ve M3000 gibi yeni modelleri de katarak satışlarında iddiasını devam ettirmiştir. 2007 senesi son çeyreğinde ürün yelpazesine katılan DORUK ve M3000, 2008 yılı ilk çeyreği itibariyle şirketin performansına olumlu katkılar yapmıştır. Otomotiv piyasasında minibüs satışlarında son zamanlarda yaşanan durgunluk da düşünüldüğünde, Otokar'ın minibüs segmentinde önceki seneki gelirlerine göre yakaladığı %139'luk artış olumlu performans açısından kayda değerdir. Toplam cironun ürün kategorilerine göre dağılımı dikkate alındığında, Cobra araçlarının geçen seneki payı olan %20'den %45'e çıkararak birinciliği elde ettiği görülmektedir. Geçen sene aynı dönemde %25 ile birinci sırada olan midibüs segmenti, bu sene zırhlı araçlara yerini bırakmasına rağmen cirodaki payını 3 puan daha artırarak %28'e çıkarmıştır.

Otokar 19,3 milyon dolarlık 2008 yılı ilk çeyrek ihracat tutarı ile 2007 ilk çeyrek ihracat cirosunu korumasını bilmiştir. Bu yılın ihracat gelirlerinin elde edilmesinde de yine zırhlı araçlar öncülük etmiş olup, tek başına tüm ihracatın %68'ini karşılamıştır. Ancak burada not edilmesi gereken bir başka önemli gelişme de midibüs ihracat gelirlerinin toplam ihracattaki payının %3,9'dan %14,6'ya yükselmiş olmasıdır. Bu gelişme şirketin ihracat için belirlediği ve Avrupa'daki bayi ağının genişletilmesi yolu ile uygulamaya koyduğu "ihracatta sürdürülebilir büyüme" hedefinin çok iyi işlediğinin bir göstergesi olmuştur.

	1Ç 2008 USD (bin)	1Ç 2007 USD (bin)	Değişim %
Yurtiçi Satışlar	74.685	29.510	153%
Yurtdışı Satışlar	19.280	19.399	-1%
Toplam	93.965	48.910	92%

Karlılık

1Ç 2008 yılına ait brüt kar 24,4 milyon dolar olup geçen senenin aynı dönemine göre brut karda %96 artış sağlanmıştır. 1Ç 2007'de %25,5 olarak gerçekleşen brüt kar marjı da bu yıl ilk çeyrekte %26'ya yükselmiştir.

Şirket faaliyet karını ise 1Ç 2007'ye göre dört buçuk katına çıkarmış olup, 12,6 milyon dolar faaliyet karı elde etmiştir. Aynı şekilde faaliyet kar marjında da %4,6'dan %13,4'e çıkılarak yaklaşık 3 katlık bir büyüme sağlanmıştır.

Şirketin 1Ç 2008'de gerçekleştirdiği FVAÖK 13,6 milyon dolar olup 1Ç 2007'deki seviyesine göre %352 artış göstermiştir. FAVÖK marjı ise 1Ç 2007'deki %6,1 oranından 1Ç 2008'de %14,5'e yükselmiştir.

Otokar'ın 1Ç 2008'deki net karı 13,9 milyon dolardır. Şirket 2008 ilk çeyrekte 2007 ilk çeyreğine göre oldukça yüksek bir kar artışı elde etmiştir. 1Ç 2008'deki net kar 1Ç 2007'den %1148 daha yüksektir. Geçen yılın aynı dönemindeki %2,3'lük net kar marjına kıyasla 1Ç 2008'de elde edilen %14,8'lik kar marjı, şirketin karlılık artışını kanıtlar niteliktedir. Zırhlı araç satışları ile şirketin piyasaya en son sürdüğü Doruk ve M3000 gibi araç satışlarının kara olan olumlu etkileri ilk çeyrek gelir tablolarına yansımış bulunmaktadır.

Önceki yıllarda olduğu gibi bu yıl da şirket hissedarlarına 2007 yılı temettü ödemesi yapmıştır. Toplam 30 milyon YTL tutarındaki temettü ödemesi 12.05.2008 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Yatırımlar

2007 yılı yatırımları yapılan planlara uygun şekilde 5.1 milyon dolar olarak gerçekleştirilmiştir. Bu harcama askeri araçlar için yeni bir Kaynak Robotu, çelik plakaların milimetrik kesiminde

kullanılmak üzere yeni bir Lazer Kesme Tezgahı, test ve tasarım merkezine yeni test araçlarının alınması işlemleri ile mevcut ürünlerin modernizasyonu ve sair alanlardaki yatırımlarda kullanılmıştır. Türk Ana Muharebe Tankı (Milli İmkanlarla Modern Tank Üretimi Projesi) anlaşmasının imzalanmasının hemen ardından tank projesi ile ilgili yeni proje harcamaları ve üzerinde yeni çalışma başlatılan projelerde kullanılmak üzere 2008 yılı için planlanan yatırım harcaması tutarı ise 15 milyon dolar seviyesindedir.

Hedefler

Otokar bu sene kuruluşunun 45. yılını kutlamakta olup, bu yıla belirlenen tüm hedefleri başarıyla gerçekleştirmek noktasında çok daha fazla önem vermektedir. Bu doğrultuda, askeri alanda Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nın toplam 4.131 araçlık iki büyük ihalesine katılmaktadır. Bunlardan bir tanesi 336 adet taktik tekerlekli zırhlı araç ve 1075 adet silah taşıyıcı araçtan müteşekkil olan toplam 1411 araçlık ihaledir. Diğeri de 2720 adet taktik tekerlekli askeri araç tedarikine ilişkin olup, Otokar 2720 araçlık ihaleye Nisan 2008 itibariyle kendi ürün gamındaki araçlarla ilgili teklifini vermiştir. İhale sonuçları lehine olduğu takdirde Otokar'ın 2009 ve 2010 üretim ve gelirlerini olumlu yönde etkileyecektir. Bu büyük ihalelerin yanı sıra, geçtiğimiz sene imzaladığı toplam 300 milyon dolarlık kontrattan kalan 180 milyon dolarlık askeri araç teslimatını da 2008 yılı içinde gerçekleştiriyor olacaktır. 2008'in ilk çeyreğinde de daralmaya devam eden minibüs piyasasının aksine Otokar 2007 yılı Kasım ayında AR-GE ve inovasyona verdiği önemin sonucu olarak piyasaya sürdüğü M3000'e gelen yüksek talep ile bu daralma tehdidini kazanca çevirmesini bilmiştir. Otokar'ın "Sürdürülebilir Büyüme" hedefi resesyon ve durgunluk dönemlerinde de geçerli bir hedeftir ve M3000 tecrübesi ve alınan olumlu sonuçlar bunun en iyi göstergesidir. Otokar; piyasa şartlarını ve buna bağlı olarak yakın geleceğin ihtiyaçlarını iyi okuyup, ihtiyaçları doğru tespit etmesinin yanısıra bunlara ilişkin çözümleri de hızla ve başarıyla uygulamaya koyabilen bir şirkettir. M3000 minibüsler, Doruk otobüsler ve ADR sertifikalı tankerler piyasanın ihtiyaçları olarak ortaya çıkmıştır. Otokar her üç ürünü de hızla dizayn ettikten sonra piyasaya sürmüş olup bunlardan ilk ikisine yoğun bir taleple karşılaşmıştır. 2009 yılından itibaren ADR setifikasını bir zorunluluk haline getirecek yasanın yürürlüğe girecek olmasıyla beraber, önümüzdeki çeyrekler itibariyle ADR tankerlere olan talepte de güçlü bir artış olması beklenmektedir. Otokar 2008 yılı için 400 milyon dolar ciro üretmeyi hedeflemektedir. Yine Otokar bu yıl ve önümüzdeki yıllar için %11 oranını FVAÖK'te alt sınır olarak koymayı planlamaktadır. Otokar 2008 yılında Doruk'un Vectio markasıyla yurtdışı satışlarına ve buna ilaveten bugüne kadar yalnızca yurtiçine satışını yaptığı treylerin de ihracatına başlamayı planlamaktadır. Ve son olarak da Otokar, Otoyol Iveco ile imzaladığı anlaşma sayesinde "Eurobus" midibüslerinin üretimini kendi tesislerinde yapmaya başlayacak olup, bununla kapasite kullanım oranını da yıl sonunda yukarılara çekmeyi hedeflemektedir.

ÖZET FİNANSAL TABLOLAR

OTOKAR UFRS Bilanço	1Ç 2008 USD (bin)	1Ç 2007 USD (bin)
Dönen Varlıklar	202.216	181.303
Kısa Vadeli Yükümlülükler	142.103	124.259
İşletme Sermayesi	60.113	57.043
Maddi Duran Varlıklar	31.920	35.523
Toplam Aktifler	271.514	250.881
Toplam Yükümlülükler	145.938	128.527
Öz Sermaye	125.575	122.354

OTOKAR UFRS Finansal Rasyolar	1Ç 2008
Cari Oran	1,42
Likidite Oranı	1,04
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0,74
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0,97
Total Liabilities / Total Liabilities & Shareholders' Equity	0,54

OTOKAR UFRS Nakit Akış Tablosu	1Ç 2008 USD (bin)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Başı Bakiyesi	2.822
İşletme Faaliyetlerinden Sağlanan Net Nakit	-43.204
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	-3.005
Finansman Giderleri Öncesi Nakit Akışı	-46.209
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit ve Yabancı Para Çevrim Farkları	44.816
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Azalış	-1.393
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Sonu Bakiyesi	1.429

Detaylı Bilgi İçin Temas Kurulacak İlgili Kişiler:

Ö.Ahmet Özerol
Yatırımcı İlişkileri
Tel: (+90 264) 229 22 44 – 422
aozerol@otokar.com.tr

Yasemin Orhon
Finansman Birim Yöneticisi
Tel: (+90 264) 229 22 44 – 411
yorhon@otokar.com.tr

Hüseyin Odabaş
Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı
Tel: (+90 264) 229 22 44 - 451
hodabas@otokar.com.tr