

OTOKAR OTOMOTİV VE SAVUNMA SANAYİ A.Ş.

Yeni İş İlişkisi

Özet Bilgi

OGHAB İLE SÖZLEŞME YAPILMASI

İlgili Şirketler

İlgili Fonlar

Yeni İş İlişkisi	
Yapılan Açıklama Güncelleme mi?	Hayır (No)
Yapılan Açıklama Düzeltme mi?	Hayır (No)
Konuya İlişkin Daha Önce Yapılan Açıklamanın Tarihi	-
Yapılan Açıklama Ertelenmiş Bir Açıklama mı?	Hayır (No)
Bildirim İçeriği	
Yeni İş İlişisine Başlanan/Başlanacak Kişinin Niteliği	Müşteri (Customer)
Müşterinin/Tedarikçinin Adı Soyadı/Ticaret Unvanı	OGHAB Afshan Industrial and Manufacturing Co.
Varsa Müşterinin/Tedarikçinin Ortaklığın Kamuya Açıklanan Son Gelir Tablosundaki Net Satışlar/Satılan Mal Maliyeti İçindeki Payı	-
Varsa Müşterinin/Tedarikçinin Ortaklığın Kamuya Açıklanan Son Bilançosundaki Ticari Alacaklar/Borçlar İçindeki Payı	-
İş İlişisinin Başlamasının Öngörüldüğü Tarih	16/12/2016
Varsa Sözleşmenin Önemli Koşulları	Açıklamalar kısmında belirtilmiştir.
Yeni İş İlişisinin Ortaklık Faaliyetlerine Etkisi	Ciro artışı
Açıklamalar	

Şirketimiz ile İran'da yerleşik OGHAB Afshan Industrial and Manufacturing Co. (OGHAB) arasında, şirketimizin ürün gamında yer alan Navigo araçlarının CKD satışı ile OGHAB tarafından teknoloji ve lisans kullanımına yönelik sözleşme imzalanmıştır.

Sözleşme 3 yıl için imzalanmış olup, 2 yıl uzatma opsiyonu bulunmaktadır. Şirketimiz tarafından Navigo araçları CKD olarak OGHAB'a ihraç edilecek; İran'da araçların montajı, Otokar markasıyla satış ve pazarlaması ise OGHAB tarafından gerçekleştirilecektir. Sözleşmede ilk yıl sonrasındaki dönemler için aracın yerel yasal yükümlülüklerle uygun olması koşuluyla minimum 500 araçlık alım garantisi bulunmaktadır. İlk yıl için alım garantisi bulunmamakta olup, izleyen dönemlerde alım garantisi kapsamında bugünkü koşulların geçerli olması halinde yıllık yaklaşık 50 milyon TL ciro elde edilmesi söz konusu olabilecektir. İran'daki homologasyon düzenlemeleri ve pazar koşullarındaki gelişmelere bağlı olarak satış adedi ve elde edilecek ciro değişebilecektir.

İmzalanan teknoloji transferi sözleşmesi kapsamında Şirketimizce 500.000 Euro lisans bedeli ve ileride Otokar yerine İran'dan tedarik edilecek her bir CKD kitindeki yerleştirilen parçalar için değişen tutarlarda royalty ödemesi tahsil edilecektir.

Yukarıdaki açıklamalarımızın, Sermaye Piyasası Kurulu'nun yürürlükteki Özel Durumlar Tebliğinde yer alan esaslara uygun olduğunu, bu konuda/konularda tarafımıza ulaşan bilgileri tam olarak yansıttığını, bilgilerin defter, kayıt ve belgelerimize uygun olduğunu, konuyla ilgili bilgileri tam ve doğru olarak elde etmek için gerekli tüm çabaları gösterdiğimizi ve yapılan bu açıklamalardan sorumlu olduğumuzu beyan ederiz.