

### 1Y 2008 yılı sonuçları ile Otokar

#### “İnovasyon ve Savunma Sanayi Araçları ile Rekor Kara Devam”

Bu raporda, 1Y 2008 yılına ait finansal sonuçları kıyaslamak üzere, 1Y 2007 yılına ait finansal sonuçlara yer verilmiştir. Bu raporda yer alan 1Y 2008 ve 1Y 2007 finansal sonuçları Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına göre hazırlanmıştır.

### **1Y 2008 Önemli Başlıklar**

- Otokar, 2008 yılı ilk yarısında geçen senenin aynı dönemine kıyasla **%2200**'lük rekor artışla 28,2 milyon dolar kar elde etmiştir. Net kar marjında da %15,0 yakalanmıştır. Otokar 2008 yılı ilk yarısında toplam gelirlerini ise 188,6 milyon dolara çıkararak geçtiğimiz senenin **%64** üzerinde bir sonuç elde etmiştir. Şirket ihracat gelirlerini korumasını bilirken, yurtiçi satış gelirlerini de **%110** oranında artırmıştır. 2007 ilk yarısında %58 seviyesindeki yurtiçi satışların toplam cirodaki payı, 2008 yılı ilk yarısında %75'e çıkmıştır. Bu artışların ardında toplam 141,5 milyon dolarlık cirosu ile zırhlı araçlar ve midibüs satış gelirleri yatmaktadır.
- Satış adetlerine bakıldığında ise dönemin lider ürün grubu, 1778 adetlik toplam satışın 897'sini tek başına karşılayan midibüs-otobüs kategorisi olmuştur ki bu rakam toplam satış adedinin 50.5%'ne tekabül etmektedir. Bunun diğer bir olumlu sonucu da midibüs pazar payında ortaya çıkmıştır ki Otokar, Sultan markalı midibüsleri ve Doruk markalı 9 metrelik otobüsleri ile 2007 yılının ilk yarısındaki %24,9 olan pazar payını 2008 yılının ilk yarısında %28,8'e çıkartmıştır. Midibüs satış adetleri sonuç olarak geçen seneki satış adetlerine göre %66'lık bir büyümeyi işaret etmektedir. Satış adetlerindeki bu artışta da yurtiçi satışlardaki %70'lik artışın yanı sıra yurtdışına satış adetlerindeki %40'lık artış da dikkat çekicidir. Midibüs satış adetlerindeki %66'lık bu artış satış cirolarına ise %101'lik artış şeklinde yansımıştır. Bu yansımada da Otokar'ın yeni model aracı Doruk önemli ölçüde pay sahibidir. Diğer yandan Otokar, son yıllarda daralan bir pazar yapısına sahip olan minibüs segmentinde de pazara açılım getirmiştir. Minibüs satış adetlerini %27'lik artışla 167'den 212'ye çıkartmıştır. Bu artışta da yine Otokar'ın inovasyona önem veren üretim anlayışının bir sonucu olarak M3000'i piyasaya sürmüş olması büyük pay sahibidir, çünkü 212 adetlik toplam minibüs satışlarının 179 adedini yani %84'ünü yeni geliştirilen model olan M3000'ler oluşturmuştur. Satış adetlerindeki %134'lük ve satış cirosunda da %400'lük artışlarıyla dikkati çeken zırhlı araçlar ise Otokar'ın her zamanki amiral gemisi olma ünvanını korumasını bilmiştir.
- Genel Kurulda alınan karar gereğince 30 milyon YTL 2007 yılı temettü ödemesi 12 Mayıs 2008 tarihinde dağıtılmıştır.

### Genel Görünüm

OTOKAR UFRS Gelir Tablosu-Başlıca Kalemler	1Y 2008 USD (bin)	1Y 2007 USD (bin)	Dolar Bazlı Değişim
Net Satışlar	188.560	114.877	64,14%
Satışların Maliyeti	-134.314	-86.311	55,62%
Brüt Kar	54.246	28.565	89,90%
Faaliyet Giderleri	-25.714	-26.267	-2,92%
Faaliyet Karı	28.532	2.298	1.272,61%
Azınlık hakları ve vergi öncesi kar/zarar	34.259	1.121	2.956,69%
Vergi	-6.068	105	5.902,52%
Net Kar	28.191	1.225	2.200,63%
<b>FVAÖK</b>	<b>30.611</b>	<b>3.805</b>	<b>753,65%</b>

### Net Satışlar

2008 yılı ilk yarı toplam gelirleri geçen senenin aynı dönemine göre %64'lük artışla 188,6 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir. Cirodaki %75'lik payının yanı sıra geçen senenin aynı dönemine göre de %110'luk artışı ile yurtiçi satışlar ilk yarı yılın lokomotifini oluşturmuştur. Yurtiçi satışlardaki bu olumlu artışın arka planında da yurtiçi savunma sanayi siparişleri ile Otokar'ın inovasyona önem veren üretim politikası sonucu piyasaya çıkarılan ürünlere gelen talepler yer almaktadır. Tamamıyla Otokar mühendisliğinin bir eseri olan Cobra aracından sağlanan gelirler, toplam gelirlerin tek başına %43'ünü sağlayarak 2007 yılı cirosunda %28'lik payla birinci olan Land Rover'dan da bu yıl liderliği devralmıştır. Yine Otokar son yıllarda düşüş trendine girmiş bir sektör görünümü veren minibüs piyasasına da gerçekleştirdiği %54'lük gelir artışı ve %27'lik satış adedi artışı ile yeni bir soluk getirmiştir. Otokar 2007 yılı ilk yarısında 167 adet minibüs satıp 7,5 milyon dolar gelir elde ederken, bu rakamlar 2008 senesi ilk yarısında sırasıyla 212 adet ve 11,6 milyon dolar olmuştur. Midibüs satış gelirlerine bakıldığında da Otokar yurtiçi ve yurtdışı satış gelirlerini sırasıyla %101 ve %103 oranlarında artırmış olup, hem minibüs hem midibüs gelirlerindeki artışlarda yeni piyasaya sürülen araçların etkisi çöktür.

Otokar, 2008 yılı için 400 milyon dolarlık toplam ciro ile 100 milyon dolarlık ihracat geliri hedeflemektedir.

Otokar 1Y 2008 döneminde 47,3 milyon dolarlık ihracat geliri ile 2007 ilk yarı ihracat cirosunu korumasını

bilmiştir. Bu yılın ihracat gelirlerinin elde edilmesinde yine zırhlı araçlar öncülük etmiş olup, tek başına tüm ihracatın %60'ını karşılamıştır. Ancak burada dikkat edilmesi gereken bir başka önemli gelişme de midibüs ihracat gelirlerinin toplam ihracattaki payının %11,7'den %24,0'e yükselmiş olmasıdır. Bu gelişme şirketin ihracat için belirlediği ve Avrupa'daki bayi ağının genişletilmesi yolu ile uygulamaya koyduğu "ihracatta sürdürülebilir büyüme" hedefinin çok iyi işlediğinin bir göstergesi olmuştur.

	1Y 2008 USD (bin)	1Y 2007 USD (bin)	Değişim %
Yurtiçi Satışlar	141.269	67.134	110.43%
Yurtdışı Satışlar	47.291	47.743	-0.94%
<b>Toplam</b>	<b>188.560</b>	<b>114.877</b>	<b>64.14%</b>

### Karlılık

Yüksek brüt kar marjlı ürünlerin rekor net kar üzerindeki etkisi 2008'in ilk çeyreğinde olduğu gibi 2008'in ilk yarısında da görülmeye devam etmiştir.

1Y 2008'ye ait brüt kar 54,2 milyon dolar olup geçen senenin aynı dönemine göre brüt karda %90 artış sağlanmıştır. 1Y 2007'de %24,9 olarak gerçekleşen brüt kar marjı da bu yıl ilk çeyrekte %28,8'e yükselmiştir.

Şirket faaliyet karını ise 1Y 2007'ye göre **12,7**'ye katlamış olup, 28,5 milyon dolar faaliyet karı elde etmiştir. Aynı şekilde Otokar, faaliyet kar marjını da **8,7** katına taşıyarak %1,8'den %15,1'e çıkarmıştır.

Şirketin 1Y 2008'de gerçekleştirdiği FVAÖK 30,6 milyon dolar olup 1Y 2007'deki 3,6 milyon dolarlık seviyesine göre %754 artış sağlamıştır. FAVÖK marjı ise 1Y 2007'deki %3,1 oranından 1Y 2008'de %16,2'ye yükselmiştir.

Otokar'ın 1Y 2008'deki net karı 28,2 milyon dolardır. Şirket 2008'in ilk yarısında 2007'nin ilk yarısına göre oldukça yüksek bir kar artışı elde etmiştir. 1Y 2008'deki net kar 1Y 2007'den **%2200** daha yüksektir. Geçen yılın aynı dönemindeki %1,1'lik net kar marjına kıyasla 1Y 2008'de elde edilen %15,0'lik net kar marjı, şirketin karlılık artışını kanıtlar niteliktedir. Zırhlı araç satışları ile şirketin piyasaya en son sürdüğü Doruk ve M3000 gibi araç satışlarının kara olan olumlu etkileri ilk çeyrek de olduğu gibi ilk yarıda da gözle görülür ölçüde gelir tablolarına yansımış bulunmaktadır.

Önceki yıllarda olduğu gibi bu yıl da şirket, hissedarlarına 2007 yılı temettü ödemesi yapmıştır. Toplam 30 milyon YTL tutarındaki temettü ödemesi 12.05.2008 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

### **Yatırımlar**

2008 yılı ilk yarısındaki yatırım harcamaları 8,1 milyon dolara ulaşmıştır. Milli İmkanlarla Modern Tank Üretimi Projesi anlaşmasının imzalanmasının hemen ardından tank projesi ile ilgili yeni proje harcamaları ve üzerinde yeni çalışma başlatılan projelerde kullanılmak üzere 2008 yılı için planlanan yatırım harcaması tutarı ise 15 milyon dolar seviyesindedir.

### **Hedefler**

Kuruluşunun 45. yılını kutlayan Otokar, bu yıla belirlenen tüm hedeflerin başarıyla tamamlanması noktasında çok daha fazla önem vermektedir. Bu doğrultuda birinci olarak, Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nın toplam 4.131 araçlık iki büyük ihalesine katılmaktadır. Bunlardan bir tanesi 2720 adet taktik tekerlekli askeri araç tedarikine ilişkin olup, Otokar bu ihaleye katılmış olup kendi ürün gamındaki araçlarla ilgili olarak teklifini Nisan 2008 itibariyle vermiştir. İkinci bir ihale de 336 adet taktik tekerlekli zırhlı araç ve 1075 adet silah taşıyıcı araçtan müteşekkil olan toplam 1411 araçlık ihaledir. Bununla ilgili de son teklif verme süresi Ekim 2008 sonudur. Bu ihalelerden alınacak olumlu sonuçlar Otokar'ın 2009 ve 2010 yılı ciro ve karlılığına yansımaktadır. Bu büyük ihalelerin yanı sıra, geçtiğimiz sene imzaladığı toplam 300 milyon dolarlık kontrattan kalan 180 milyon dolarlık askeri araç teslimatını da 2008 yılı içinde gerçekleştiriyor olacaktır. Otokar piyasanın mevcut ve gelecekteki ihtiyaçlarını önceden tespit etme ve bunlara ilişkin çözümleri de hızla ve başarıyla uygulamaya koyma yeteneğine sahip bir şirkettir. Bunun en son örneklerini M3000, Doruk ve ADR Treyler ürünlerinin piyasa sürülmesi ardında yatan gerçekte görülmüş oldu. M3000 minibüsler, Doruk otobüsler ve ADR sertifikalı tankerler piyasanın ihtiyaçları olarak ortaya çıkmıştır. Otokar her üç ürünü de hızla dizayn ettikten sonra piyasaya sürmüş olup bunlardan ilk ikisi ilk yarı yıl itibariyle yoğun bir taleple karşılaşmıştır. 2009 yılından itibaren ADR setifikasını bir zorunluluk haline getirecek yasanın yürürlüğe girmesiyle beraber, önümüzdeki çeyrekler itibariyle ADR tankerlere olan talepte de güçlü bir artış olması beklenmektedir. Görüldüğü gibi Otokar hem askeri hem de sivil alanda bu tür açılımlarla hedeflere emin adımlarla ilerlemektedir.

Bu hedeflerin yanı sıra, Otokar 2008 yılında toplam gelirlerini 400 milyon dolara çıkartmayı ve bu yıl ve önümüzdeki yıllar için FVAÖK'te %11'lik kar marjı oranını bir alt sınır olarak kabul etmeyi

# Otokar

## 1Y 2008 Yılı Finansal Sonuçlar

planlamaktadır. Şirket, temel hedefi olan “sürdürülebilir büyüme”yi gerçekleştirmek noktasında hem yurtiçi-yurtdışı fuarlar ve ihalelere katılmakla, hem yurtdışı bayi ağının geliştirilmesi açısından, hem de inovasyon ve Ar-Ge’ye dayalı üretim noktalarından sürdürülebilir büyümesini gerçekleştirebilen Türkiye’nin öncü firmalarından biri olmaya devam edecektir.

### **ÖZET FİNANSAL TABLOLAR**

<b>OTOKAR UFRS Bilanço</b>	<b>1Y 2008 USD (bin)</b>	<b>1Y 2007 USD (bin)</b>
Dönen Varlıklar	202.937	165.878
Kısa Vadeli Yükümlülükler	150.464	144.684
İşletme Sermayesi	52.473	21.194
Maddi Duran Varlıklar	33.722	30.535
Toplam Aktifler	275.325	230.838
Toplam Yükümlülükler	154.724	149.180
Öz Sermaye	120.602	81.659

<b>OTOKAR UFRS Finansal Rasyolar</b>	<b>1Y 2008</b>
Cari Oran	1,35
Likidite Oranı	0,65
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0,74
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0,97
Total Liabilities / Total Liabilities & Shareholders' Equity	0,56

<b>OTOKAR UFRS Nakit Akış Tablosu</b>	<b>1Y 2008 USD (bin)</b>
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Başı Bakiyesi	2.944
İşletme Faaliyetlerinden Sağlanan Net Nakit	-23.005
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	-7.810
Finansman Giderleri Öncesi Nakit Akışı	-30.815
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit ve Yabancı Para Çevrim Farkları	30.365
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Azalış	-450
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Sonu Bakiyesi	2.494

### Detaylı Bilgi İçin Temas Kurulacak İlgili Kişiler:

Ö.Ahmet Özerol  
Yatırımcı İlişkileri  
Tel: (+90 264) 229 22 44 – 422  
[aozerol@otokar.com.tr](mailto:aozerol@otokar.com.tr)

Yasemin Orhon  
Finansman Birim Yöneticisi  
Tel: (+90 264) 229 22 44 – 411  
[yorhon@otokar.com.tr](mailto:yorhon@otokar.com.tr)

Hüseyin Odabaş  
Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı  
Tel: (+90 264) 229 22 44 - 451  
[hodabas@otokar.com.tr](mailto:hodabas@otokar.com.tr)