

OTOKAR OTOMOTİV VE SAVUNMA SANAYİ A.Ş.

Sustainability Report Aligned with TSRS Standards

2025 - Annual Notification

Summary

2025 Sustainability Report and TSRS Compliant Sustainability Report



MERKEZİ KAYIT
İSTANBUL
Türkiye Sermaye Piyasası - Merkezi
Saklama ve Veri Depolama Kuruluşu

Sustainability Report Aligned with TSRS Standards

Related Companies []

Related Funds []

Sustainability Report Aligned with TSRS Standards	
Announcement Content	
Update Notification Flag	Hayır (No)
Correction Notification Flag	Hayır (No)
Date of the previous notification about the same subject	-
Explanation	

The 2025 TSRS Compliant Sustainability Report of Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş., which has been prepared in accordance with the Turkish Sustainability Reporting Standards (TSRS) as set forth by the Public Oversight, Accounting and Auditing Standards Authority of Türkiye, and subjected to mandatory sustainability assurance by Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş., is enclosed herein. Otokar Sustainability Report 2025 that incorporates information about the activities and performance on sustainability has been published on our corporate website www.otokar.com.tr/en.

This statement has been translated into English for informational purposes. In case of a discrepancy between the Turkish and the English versions of this disclosure statement, the Turkish version shall prevail.

	Entity Statement
Metrics	
Reporting entity	Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.
Reporting period	2025
Independent audit firm	Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
Financial statements to which the sustainability related financial disclosures relate	Rapor, Otokarın ve bağlı ortaklıklarının (Grup) 1 Ocak - 31 Aralık 2025 tarihleri arasındaki faaliyetlerini içermekte olup ilgili finansal tablolarla aynı raporlama dönemini kapsamaktadır. Rapor, Yönetim Kurulu tarafından 31.07.2026 tarihinde onaylanmıştır.
	Rapor kapsamında yer verilen iklimle ilgili açıklamalar, Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş'nin konsolide finansal tabloları ile

Information included by cross-reference

değerlendirilmelidir. İlgili finansal bilgiler, şirketin 1 Ocak - 31 Aralık 2025 hesap dönemine ait finansal tabloları aracılığıyla sunulmaktadır. İklimle ilgili açıklamalar, TSRS 1de tanımlanan bağlantılı bilgi ilkesi doğrultusunda hazırlanmış olup finansal raporlama dönemine ait konsolide finansal tabloları ile tutarlı olacak şekilde sunulmuştur.

Industry (parent company and subsidiaries)

Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş., araç tasarımı, üretimi ve pazarlaması alanında faaliyet gösteren, ticari araçlar ve savunma sanayisi segmentlerinde faaliyetlerini sürdüren bir sanayi kuruluşudur. Şirket, müşteri ihtiyaçlarına yönelik yenilikçi çözümler geliştirmeyi ve uluslararası pazarlarda rekabet gücünü artırmayı stratejik öncelikleri arasında konumlandırmaktadır. Otokar, ticari araç alanında otobüs ve hafif kamyon üretmekte, pick-up satışı gerçekleştirmektedir. Savunma sanayisinde ise farklı tiplerde taktik tekerlekli ve paletli zırhlı araçlar ile kule sistemleri tasarlamakta ve üretmektedir. Fikri mülkiyet hakları tamamen şirkete ait olan taktik tekerlekli ve paletli zırhlı araçları ile kule sistemleri , dünyanın yaklaşık 50 ülkesine ihraç edilmektedir.Otokarın faaliyetleri, yurt içi operasyonlarının yanı sıra, uluslararası pazarlarda yürütülen satış, pazarlama ve iş geliştirme faaliyetlerini de içermektedir. Şirket, bağlı ortaklıkları ve iş ortaklıkları aracılığıyla farklı coğrafyalarda varlık göstermekte ve değer zinciri boyunca çok paydaşlı bir yapı içerisinde faaliyetlerini sürdürmektedir.

Disclosure if the transition reliefs were used

İlk uygulama yılında yalnızca iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin bilgilerin açıklanması, İlk yıllık raporlama döneminde karşılaştırmalı bilgilerin açıklanmaması, Raporun yayımlanma zamanında esneklik

Sources of guidance used for identifying risks and opportunities

İklim Değişikliği Hükümetler Arası Paneli (IPCC) tarafından hazırlanan Altıncı Değerlendirme Raporunu (AR6) kaynak alan iklim senaryosu modellemesi kapsamında temele oturtulmuştur. İklim değişikliğinin farklı küresel ısınma seviyeleri altında ortaya çıkabilecek etkilerini değerlendirmek amacıyla, IPCC ile uyumlu iki farklı Paylaşılan Sosyoekonomik Yol (SSP) senaryosu değerlendirilmiştir. Senaryo analizinde, Paris Anlaşması'nın küresel sıcaklık artışını 1,5°C ile sınırlandırma hedefiyle uyumlu uluslararası referans senaryolar dikkate alınmıştır. Bu kapsamda Uluslararası Enerji Ajansının (IEA) Net Zero Emissions by 2050 (NZE) senaryosu ile Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli (IPCC) tarafından yayımlanan Sosyo-Ekonomik Yörünge (SSP) senaryo setleri değerlendirilmiştir. Uluslararası Sürdürülebilirlik Standartları Kurulunun (ISSB) geliştirdiği Sürdürülebilirlik Muhasebe Standartları Kurulu (SASB) Standartlarında yer alan ilke, yaklaşım ve sektör bazlı açıklamalardan yararlanılmıştır. TSRS 2nin sektör bazlı uygulanmasına ilişkin rehber dokümanlar arasında yer alan Cilt 46 - Havacılık ve Savunma ile Cilt 63 Otomobiller başlıkları altında tanımlanan faaliyet metrikleri değerlendirilmiştir ve şirketin faaliyetleri ile

	uyumlu olan göstergeler raporlama kapsamına dahil edilmiştir.
Sources of guidance used for determining disclosure requirements	Rapor kapsamında TSRS 1 Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler ve TSRS 2 İklimle İlgili Açıklamalar Standardı esas alınmıştır. Uluslararası Sürdürülebilirlik Standartları Kurulu'nun (ISSB) geliştirdiği Sürdürülebilirlik Muhasebe Standartları Kurulu (SASB) Standartları'nda yer alan ilke, yaklaşım ve sektör bazlı açıklamalardan yararlanılmıştır. TSRS 2'nin sektör bazlı uygulanmasına ilişkin rehber dokümanlar arasında yer alan "Cilt 46 - Havacılık ve Savunma" ile "Cilt 63 - Otomobiller" başlıkları altında tanımlanan faaliyet metrikleri değerlendirilmiştir ve şirketin faaliyetleri ile uyumlu olan göstergeler raporlama kapsamına dahil edilmiştir.
Direct greenhouse gas emissions (fuel, process, etc.) - Scope 1 (tCO2e)	13.897,23
Scope 1 measurement framework	Emisyonlar, operasyonel kontrol yaklaşımını esas olarak hesaplanmaktadır. Bu çerçevede operasyonel kontrolün bulunduğu bağlı ortaklıklar ve iş ortaklıklarının faaliyetlerine ilişkin emisyonlar, ilgili olduğu ölçüde envantere dahil edilmektedir. Açıklamalar, bağlı ortaklıklar ve iştirakler bazında konsolide olarak sunulmaktadır. Kapsam 1 hesaplamaları yapılırken emisyon faktörü olarak IPCC (Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli) ve GHG Protokolü (Sera Gazı Protokolü) gibi bilimsel kaynaklardan yararlanılmış ve yerel koşullara göre güncellenmiştir. Veri toplama ve ölçüm süreçlerinde şirket içi sistemler ve ilgili

	operasyonel kayıtlar esas alınmıştır.
Indirect energy-related emissions (electricity, heat, steam) - Scope 2 (tCO2e)	11.305,48
Scope 2 measurement framework	Kapsam 2 (enerji dolaylı emisyonlar) sera gazı emisyonlarının hesaplanmasında Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) emisyon faktörleri baz alınmıştır. Hesaplama metodolojisi; elektrik tüketimi gibi somut faaliyet verilerinin doğrudan ölçüm veya güvenilir kaynaklardan temin edilmesi, ardından bu verilerin uygun emisyon faktörleriyle çarpılarak sera gazı emisyonlarının belirlenmesi esasına dayanmaktadır.
Indirect emissions from value chain, logistics, etc. - Scope 3 (tCO2e)	5.756.738,21
Scope 3 measurement framework	Kapsam 3 (diğer dolaylı emisyonlar) sera gazı emisyonlarının ölçümü için kullanılan girdiler; lojistik taşımacılık verileri, satın alınan mal ve hizmet miktarları gibi somut faaliyet verilerini içermektedir. Kapsam 3 hesaplamaları yapılırken emisyon faktörü olarak IPCC ve GHG Protokolü gibi bilimsel kaynaklardan yararlanılmış ve bu faktörler yerel koşullara göre güncellenmiştir.Otokar'ın Kapsam 3 hesaplamalarına ilgili tüm kategoriler eklenmiştir. Ancak aşağıdaki kategoriler belirtilen gerekçelerle kapsam dışı bırakılmıştır:Kategori 10: Satılan ürünlerin nihai kullanım amacıyla tasarlanması ve bu nedenle anlamlı bir fiziksel veya kimyasal işleme tabi tutulmaması nedeniyle dâhil edilmemiştir.Kategori 14: İşletmenin dâhil olabileceği bayilik faaliyetleri (franchises) bulunmaması nedeniyle dâhil edilmemiştir.Kategori 15: Önemli olarak değerlendirilebilecek yatırım

	faaliyetlerinin bulunmaması nedeniyle hesaplama kapsamına dâhil edilmemiştir.
Climate-related physical risks—the amount of assets or business activities vulnerable to climate-related transition risks (TL)	İklimle ilgili fiziksel risklerine karşı kırılgan varlık veya işletme faaliyeti tespit edilememiştir.
Climate-related physical risks—the percentage of assets or business activities vulnerable to climate-related transition risks (%)	İklimle ilgili fiziksel risklerine karşı kırılgan varlık veya işletme faaliyeti tespit edilememiştir.
Climate-related transition risks—the amount of assets or business activities vulnerable to climate-related transition risks (TL)	İklimle ilgili geçiş risklerine karşı kırılgan varlık veya işletme faaliyeti tespit edilememiştir.
Climate-related transition risks—the percentage of assets or business activities vulnerable to climate-related transition risks (%)	İklimle ilgili geçiş risklerine karşı kırılgan varlık veya işletme faaliyeti tespit edilememiştir.
Climate-related opportunities—the amount of assets or business activities aligned with climate-related opportunities (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Climate-related opportunities—the and percentage of assets or business activities aligned with climate-related opportunities (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Capital deployment (investment expenditures related to climate risks/opportunities) (TL)	İklimle ilişkili riskler ve fırsatlar için ayrılmış bir sermaye harcaması, finansman veya yatırım bulunmamaktadır.
Internal carbon price (TL)	İç Karbon Fiyatı Otokar'ın karar verme süreçlerinde henüz herhangi bir iç karbon fiyatı uygulaması bulunmamakta ve sera gazı emisyonlarının maliyetlerini değerlemek için metrik ton başına iç karbon fiyatı kullanılmamaktadır. İklim stratejisinin güçlendirilmesi ve karar alma süreçlerinde daha fazla fayda sağlanabilmesi amacıyla, Avrupa Komisyonu ve Uluslararası Enerji Ajansı karbon fiyat öngörülleri değerlendirilmiştir. İç karbon fiyatı uygulamasının gelecekte değerlendirilmesi planlanmaktadır.
Percentage of executive management remuneration recognised in the current period that is linked to climate-related considerations (%)	Genel Müdürün OKRleri içerisinde iklim ve çevre ile ilgili sürdürülebilirlik hedeflerin payı %25'tir. Bu hedefler organizasyonda alt kademelere doğru yaygınlaştırılmaktadır.

	Çevresel konuların yönetimine bağlı parasal teşviklerin oranı ayrı bir şekilde açıklanamamaktadır.
Scenario analyses used	Otokar, iklim değişikliğinin yaratabileceği belirsizlikleri yönetmek ve stratejik karar alma süreçlerini güçlendirmek amacıyla, fiziksel ve geçiş risklerine yönelik iklim senaryo analizleri gerçekleştirmektedir. Senaryo analizinde, Paris Anlaşması'nın küresel sıcaklık artışını 1,5°C ile sınırlandırma hedefiyle uyumlu uluslararası referans senaryolar dikkate alınmıştır. Bu kapsamda Uluslararası Enerji Ajansı'nın (IEA) Net Zero Emissions by 2050 (NZE) senaryosu ile Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli (IPCC) tarafından yayımlanan Sosyo-Ekonomik Yörünge (SSP) senaryo setleri değerlendirilmiştir.
Financed emissions for commercial banking, asset management and insurance sectors (can be left blank if transition exemptions applied) (tCO2e)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.