

1Ç 2005 yılı sonuçları ile Otokar

“Savunma Sanayi İhracatındaki Artış”

Bu raporda, 1Ç 2005 yılına ait finansal sonuçları kıyaslamak üzere, 1Ç 2004 yılına ait finansal sonuçlara yer verilmiştir. Bu raporda yer alan 1Ç 2005 ve 1Ç 2004 finansal sonuçları Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına göre hazırlanmıştır.

1Ç 2005 Önemli Başlıklar

- Otokar 2005 yılı ilk çeyrekte 17,3 milyon \$ ihracat cirosu gerçekleştirerek, 2004 yılı ilk çeyreğine kıyasla %537 artış göstermiştir. 2005 yılı ilk çeyrekte gerçekleşen ihracat gelirlerindeki bu önemli büyüme yurtdışında imzalanan savunma sanayi ihalelerinden kaynaklanmaktadır.
- 2004 ilk çeyrekte %8 olan savunma sanayi ürünlerinin satış gelirlerindeki payı, 2005 ilk çeyrekte %47 olarak gerçekleşmiştir. Bu rakamlar şirket yönetiminin 2005 yılı ilk çeyrekte sürdürülebilir büyümeyi devam ettirmek için uyguladığı stratejinin sonuçlarıdır.
- 1Ç 2005'te Otokar USD 37 \$ net satış geliri elde etmiştir.
- 2004 yılı için, Yönetim kurulu tarafından 16.05.2005'te ödenmesi öngörülen planlanmış temettü ödemesi 10,5 milyon \$'dır.

Genel Görünüm

OTOKAR UFRS Gelir Tablosu-Başlıca Kalemler	1Ç 2005 \$ (bin)	1Ç 2004 \$ (bin)	Değişim
Net Satışlar	37.033	46.171	-20%
Satışların Maliyeti	26.636	35.951	-26%
Brüt Kar	10.397	10.221	2%
Faaliyet Giderleri	9.592	5.332	80%
Faaliyet Karı	805	4.889	-84%
Azınlık hakları ve vergi öncesi kar/zarar	235	3.928	-94%
Vergi	-112	-1.752	-94%
Net Kar	124	2.176	-94%
FVAÖK	2.126	6.305	-66%

Net Satışlar

Toplam net satış geçen yılın aynı dönemine göre %20 gerileyerek 37 milyon \$ olarak gerçekleşti. Türkiye'deki toplam minibüs – midibüs pazarında yaşanan %25'lik daralma Otokar'ın satışlarına da yansdı. Otokar geniş ürün yelpazesıyla 2005 yılında yaşanan bu daralmanın etkilerini savunma sanayi ürünleri ve treyler satışları ile telafi edebilecektir. Savunma sanayi ürünlerinin toplam cirodaki payı 2005 yılı ilk çeyrekte %47 olarak gerçekleşirken, geçen yıl aynı dönemde %8 olarak kaydedilmiştir.

Otokar 2005 ilk çeyrekte 17,3 milyon \$ ihracat cirosu gerçekleştirerek, 2004 yılı ilk çeyreğine kıyasla %537 artış göstermiştir. 2005 yılı ilk çeyrekte gerçekleşen ihracat gelirlerindeki bu önemli büyüme yurtdışında imzalanan savunma sanayi ihalelerinden kaynaklanmaktadır. Land Rover Defender araçlar ihracat gelirlerinde ilk sıralama da yer almaktadırlar. Şirketin başlıca ihracat bölgeleri Kuzey Afrika, Orta Doğu ve Körfez Ülkeleridir.

	1Ç 2005	1Ç 2004	Değişim
	\$	\$	
	(bin)	(bin)	
Yurtiçi Satışlar	19.706	43.451	-55%
Yurtdışı Satışlar	17.327	2.720	537%
Toplam	37.032	46.171	-20%

Karlılık

2005 yılının ilk çeyreğinde brüt kar geçen yılın aynı dönemine göre %2'lik artış göstererek 10,4 milyon \$ olarak kaydedilmiştir. 1.Ç 2004'de %22 olan brüt kar marjı, 1.Ç 2005'te %22 olarak gerçekleşmiştir.

Otokar 2005 yılının ilk çeyreğinde 805 bin \$ faaliyet karı elde etmiştir. 1.Ç 2005 faaliyet kar marjı ise %2'dir.

1Ç 2005'te şirket, %6'lık FVAÖK marjı ile 2,1 milyon \$'lık FVAÖK elde etmiştir.

Otokar'ın bahsedilen dönemde net karı 124 bin \$ olarak gerçekleşmiştir. Savunma sanayi araçlarının kontratları 2004 yılı sonu ile 2005'in ilk 3 ayında imzalanmasına rağmen, bu araçların üretimlerinin gelecek aylarda tamamlanmasından dolayı satış cirolarının net kara yansması 6. ve 9. ay gelir tablolarında görülebilecektir.

Otokar 1997 ve 2003 yılları dışında hissedarlarına her yıl temettü ödemesinde bulunmuştur. 2004 yılı için, Yönetim kurulu tarafından 16.05.2005'te ödenmesi öngörülen planlanmış temettü ödemesi 10,5 milyon \$'dır.

Yatırımlar

2004 yılının ortalarında başlayan Otokar'ın 6,5 milyon \$'lık yatırımı "Otokar Dizayn ve Test Merkezi", 2005'in ilk çeyreğinde tamamlanmıştır. Bu dönemde şirketin AR-GE çalışmaları bu merkezden yapılmaya başlandı. 2.750 m² alan üzerine inşa edilen ve Türkiye'nin ilk ve tek hidrolik yol simulatörü olma özelliğine sahip olan bu merkez, 13 tona kadar olan araçların test edilebilmesine imkan kılmaktadır. Bu merkez sayesinde, Otokar'ın pazar için yeni modellerinin dizaynını, test ve üretim aşamasını daha kısa bir süre içinde yapabilmesi planlanmaktadır.

Hedefler

2005'in ilk çeyreğinde Türkiye'deki minibüs-midibüs pazarında yaşanan %25 daralmaya rağmen, yurtdışı satışları ile telafi edilen bu daralma Otokar'ın, 2005 yılı için de geçerli olan sürdürülebilir büyüme hedefinde tehdit oluşturmamaktadır. Şirketin 2005 yılı stratejisi, daha şimdiden 65 milyon \$'lık ihracat bağlantısı yapılmış olan savunma sanayi araçları üretimi ve ihracatına yoğunlaşmaktadır.

ÖZET FİNANSAL TABLOLAR

OTOKAR UFRS Bilanço	1Ç 2005 \$ (bin)	1Ç 2004 \$ (bin)
Dönen Varlıklar	112.683	75.556
Kısa Vadeli Yükümlülükler	71.473	52.456
İşletme Sermayesi	41.211	23.100
Maddi Duran Varlıklar	31.042	31.596
Toplam Aktifler	155.232	123.162
Toplam Yükümlülükler	75.426	56.398
Öz Sermaye	79.806	66.764

OTOKAR UFRS Finansal Rasyolar	1Ç 2005
Cari Oran	1,58
Likidite Oranı	0,94
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0,73
Kısa Vadeli Yükümlülükler/ Toplam Yükümlülükler	0,95
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0,49

OTOKAR UFRS Nakit Akış Tablosu	1Ç 2005 \$ (bin)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Başı Bakiyesi	3.576
İşletme Faaliyetlerinden Sağlanan Net Nakit	4.013
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	-61
Finansman Giderleri Öncesi Nakit Akışı	3.951
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit ve Yabancı Para Çevrim Farkları	-5.741
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Azalış	-1.789
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Sonu Bakiyesi	1.786

Detaylı Bilgi İçin Temas Kurulacak İlgili Kişiler:

Esra Şirinel

Yatırımcı İlişkileri

Tel: (+90 264) 229 22 44 – 422

esirinel@otokar.com.tr

Yasemin Orhon

Finansman Takım Lideri

Tel: (+90 264) 229 22 44 – 411

ypirim@otokar.com.tr

Hüseyin Odabaş

Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı

Tel: (+90 264) 229 22 44 - 451

hodabas@otokar.com.tr