

### 1Y 2010 yılı sonuçları ile OTOKAR

Bu raporda, 1Y 2010 yılına ait finansal sonuçları kıyaslamak üzere, 1Y 2009 yılına ait finansal sonuçlara yer verilmiştir. Bu raporda yer alan 1Y 2010 ve 1Y 2009 finansal sonuçları Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına göre hazırlanmıştır.

#### **1Y 2010 Önemli Başlıklar**

- Otokar 1Y 2010'da yurtiçi cirosunu geçen yılın aynı dönemine göre %69 artırarak, 110,4 milyon dolar yurtiçi gelir elde etmiştir. Otokar'ın 1Y 2010 toplam gelirleri ise 127,1 milyon dolar seviyesinde gerçekleşmiştir. Bunun sonucu olarak, toplam gelirler içinde yurtiçi gelirlerin payı geçen senenin aynı döneminde %53 iken 2010 senesinin ilk yarısında %87'ye ulaşmıştır. Benzer bir durum satışların savunma, ticari ve diğer gelirler şeklindeki ayrımında da sözkonusu olmuştur. Toplam gelirlerin içinde ticari araçların payı 1Y 2009'da %31 mertebesindeyken, bu oran 1Y 2010'da %47'ye ulaşmıştır.
- Otokar 2010 yılının ilk yarısında üretim ve satış adetlerinde büyük çaplı artışlar sağlamıştır. 2010 yılı ilk yarısında Otokar 1.364 adet araç üretip, 1.434 adet satış gerçekleştirerek 2009 yılının aynı dönemine göre sırasıyla %47 ve %65 oranında daha fazla üretim ve satış başarısı göstermiştir.
- Genel Kurulda alınan karar gereğince 20,4 milyon TL 2009 yılı temettü ödemesi 24 Mart 2010 tarihinde dağıtılmıştır.

#### *Overview*

<b>OTOKAR UFRS Gelir Tablosu-Başlıca Kalemler</b>	<b>1Y 2010 USD (bin)</b>	<b>1Y 2009 USD (bin)</b>	<b>Dolar Bazlı Değişim</b>
Net Satışlar	127.120	124.879	2%
Satışların Maliyeti	(109.041)	(85.252)	28%
Brüt Kar	18.078	39.627	-54%
Faaliyet Giderleri	(19.224)	(21.957)	-12%
Faaliyet Karı	-1.145	17.670	-106%
Azınlık hakları ve vergi öncesi kar/zarar	-6.003	7.578	-179%
Vergi	4.207	-275	-1630%
Net Kar	-1.796	7.303	-125%
<b>FVAÖK</b>	<b>2.796</b>	<b>20.255</b>	<b>-86%</b>

### **Net Satışlar**

Otokar toplam gelirlerinde ilk çeyrek sonundaki %24'lük gerilemeyi ilk yarı sonunda %2 artışa çevirerek toplamda 127,1 milyon dolar satış cirosu elde etmiştir. Bu cironun elde edilmesindeki temel etken ise yurtiçi gelirlerindeki %68'lik artış olmuştur. Otokar 2010 yılı ilk yarısı sonunda 127,1 milyon dolarlık toplam cirosunun 110,4 milyon dolarlık kısmını yurtiçi satışlarından elde etmiştir. İhracatta düşüş ve askeri araç siparişlerinde zayıflama olan bir periyotta, Otokar bu olumsuz durumu yurtiçi gelirlerini büyük oranda artırarak telafi etmesini bilmiştir. Bu da Otokar'ın her türlü olumsuz şart altında yoluna devam edebilme noktasındaki gücünü, esnekliğini ve kıvraklığını gösteren bir sonuç olmuştur.

Yurtiçi gelirlerindeki başarının detayına inildiğinde buradaki büyüme Land Rover Defender, treyler ve otobüs-midibüs satışlarındaki artışlarla olmuştur. Buradaki artışlar sırasıyla Land Rover Defender'da 1572%, treylerde 130% ve otobüs-midibüste %74 oranlarında olmuştur. Yurtiçi gelirlerin araç bazında dağılımına bakıldığında ilk sırayı %24'lük payla otobüs-midibüs satış gelirleri alırken, %15'lik payla Land Rover Defender gelirleri onu takip etmiştir. Otokar 1Y 2010 sonunda 16,7 milyon dolar ihracat geliri elde ederken, bu tutar toplam cirosunun %13'ünü oluşturmuştur. Otokar ihracat gelirlerinde ilk çeyrekte yaşanan %84'lük düşüşü, ilk yarı sonunda %72'ye indirmiştir. İhracattaki düşüşte yaşanan bu iyileşme de geçen senenin aynı dönemine göre %9'luk artış yaşanan otobüs-midibüs satış gelirleri sayesinde olmuştur. İhracat gelirlerinin araç bazındaki dağılımına bakıldığında ise otobüs-midibüs satış gelirleri %71 payla açık farkla önde giderken ardından gelen Land Rover Defender ve Zırhlı Araç satış gelirlerinin payları %13 ve %12 seviyesinde kalmıştır. Son olarak toplam gelirlerin araç bazındaki dağılımına bakıldığında, otobüs-midibüs gelirleri, toplam cirodan aldığı %31'lik payla yine lider konumunda yer alırken Land Rover Defender gelirleri de %15'lik payla onu takip etmiştir.

Bu arada Otokar 2009 sonunda devraldığı liderliğini 7&9-10mt toplamında ve 9-10mt ürün gruplarında sürdürürken, 7mt segmenti tek başına düşünüldüğünde de birinciliği aynı pazar payına sahip bir rakibiyle paylaşmaktadır. 9-10-mt küçük otobüs kategorisinde %75, 7&9-10mt toplamında 42% ve son olarak da 7 mt araçlarda da %39'luk pazar payıyla hep ilk sırada yer almıştır. Son olarak Otokar en son çıkardığı 12 mt halk otobüsü kategorisinde de %16'lık piyasa payına sahip olarak bu kategoride de ikinci olmuştur.

	<b>1Y 2010 USD (bin)</b>	<b>1Y 2009 USD (bin)</b>	<b>Değişim %</b>
Yurtiçi Satışlar	110.405	65.537	68%
Yurtdışı Satışlar	16.715	59.342	-72%
<b>Toplam</b>	<b>127.120</b>	<b>124.879</b>	<b>2%</b>

### **Karlılık**

Otokar 1Y 2010'da geçen yılın aynı dönemine göre %54'lük düşüşle 18,1 milyon dolar brüt kar ve %14,2'lik brüt kar marjı elde etmiştir. 2009 yılının aynı dönemindeki brüt kar marjı ise %31,7 idi.

Otokar 1Y 2010'da -1,1 milyon dolarlık faaliyet karı ve %-0,9'luk faaliyet kar marjı elde etmiştir. Aynı oran 2009 yılının aynı döneminde ise %14,1 seviyesinde idi.

Otokar 1Y 2010'da 2,8 milyon dolar FVAÖK ve %2,2 FVAÖK kar marjı elde etmiştir. 1Y 2009'da aynı veriler sırasıyla 20,2 milyon dolar ve %16,2 seviyesinde idi.

Otokar'ın ilk yarı net karı ise -1,8 milyon dolar ve net kar marjı da %-1,4 düzeyinde olmuştur. 1Y 2009'da aynı veriler sırasıyla 7,3 milyon dolar ve %5,8 seviyesinde idi.

Otokar önceki yıllarda olduğu gibi bu yıl da, hissedarlarına temettü ödemesi yapmıştır. Toplam 20,4 milyon TL tutarındaki 2009 yılı temettü ödemesi 24.03.2010 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Evvelki yıllara ait temettü oranları 2007, 2008 ve 2009 için sırasıyla %125, %30 ve %85 oranında olmuştur.

### **Yatırımlar**

2010 yılı ilk yarı toplam yatırım harcaması tutarı 5,8 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir. 2010 yılında, Ar-Ge Merkezi ve modernizasyon kapsamında yapılan makina ve teçhizat yatırımları toplamı yaklaşık 2 milyon dolar civarındadır. 2010 yılı için planlanan yatırım harcaması tutarı da 10-15 milyon dolar seviyesindedir. Bu tutarın öncelikle AR-GE faaliyetlerinde, ardından da mevcut ürün gamına yeni ürünlerin katılması noktasında değerlendirilmesi planlanmaktadır.

### **Hedefler**

Otokar 2010 yılı ikinci yarısından itibaren minibüs ihracatına başlayacaktır. Otokar uzun süredir toplu taşımacılıkta yaygın olarak kullanılmakta olan M2000 adlı aracını geçtiğimiz yıl baştan aşağıya yenileyip, M2010 adı ile piyasaya sürmüştü. Bugüne kadar ihracatı bulunmayan minibüs segmentinde Otokar, M2010 aracının Avrupa ulaşım standartlarını da karşılıyor olması dolayısıyla minibüs ihracatına başlayacaktır. Yurtiçinde M2010 adıyla satılan aracın, ihraç ismi ise Centro olacaktır.

2010 yılı için Otokar'ın toplam ciro hedefi 350 milyon dolar seviyesinde olup, bunun 110 milyon dolarlık kısmının ihracat gelirlerinden oluşması hedeflenmektedir. Bu hedefleri gerçekleştirmek doğrultusunda tüm yurtiçi-yurtdışı, askeri-ticari fuarlara katılım her zaman için Otokar'ın gündeminde olacaktır. Otokar, 2010 yılının ilk altı ayında, ticari araç ürün ailesini ilk kez ana sponsoru olduğu Busworld Turkey 2010'da sergilemiştir. KENT 290LF otobüsü, Design Spirit İstanbul Sergisinde sergilenmek üzere seçilmiştir. Nisan ayında Antalya' da düzenlenen Anfaş City Expo-Şehircilik ve Teknolojileri fuarında M2010, Kent 290LF, Doruk 215LE araçları sergilenmiştir. İlk altı ayda ticari araç ürün gamından Navigo ve Vectio araçları ilk kez düzenlenen Busworld Rusya fuarında sergilenmiş olup, bu fuar aynı zamanda Otokar ticari araç ürün ailesinin Rusya'da katıldığı ilk fuar olma özelliğine de sahiptir. Romanya'da BSDA fuarına katılan askeri araç ailesinden Cobra ve Kaya'ya Fransa'da düzenlenen Eurosatory fuarında Arma eklenmiştir. Eurosatory 2010, Arma'nın global düzeyde de tanıtımının yapıldığı ilk fuar olma özelliğini taşımaktadır.

Otokar büyümesini, tasarımı ve fikri mülkiyet hakları kendisine ait olan, mühendislik ve araştırma geliştirme imkanlarıyla geliştirdiği ürünlerle sağlamaktadır. Stratejilerini savunma sanayiinde büyüme, ciro içinde ihracatın payının artırılmasını sağlamak ve yeni modellerle büyüme olarak belirlediği bu hedefleri başarıyla gerçekleştirmektedir.

Son olarak da Otokar, 2009 yılında 8,12 seviyesine yükselttiği Kurumsal Yönetim Derecelendirme notunu 2010 yılında 8,32'ye yükseltmiştir.

### **ÖZET FİNANSAL TABLOLAR**

<b>OTOKAR UFRS Bilanço</b>	<b>1Y 2010 USD (bin)</b>	<b>1Y 2009 USD (bin)</b>
Dönen Varlıklar	262.249	250.821
Kısa Vadeli Yükümlülükler	271.739	252.694
İşletme Sermayesi	-9.490	-1.873
Maddi Duran Varlıklar	64.329	62.744
Toplam Aktifler	380.781	355.660
Toplam Yükümlülükler	285.524	256.034
Öz Sermaye	95.257	99.626

<b>OTOKAR UFRS Finansal Oranlar</b>	<b>1Y 2010</b>
Cari Oran	0.97
Likidite Oranı	0.74
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0.69
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0.95
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0.75

<b>OTOKAR UFRS Nakit Akış Tablosu</b>	<b>1Y 2010 USD (bin)</b>
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Başı Bakiyesi	20.246
İşletme Faaliyetlerinden Sağlanan Net Nakit	-11.499
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	-9.018
Finansman Giderleri Öncesi Nakit Akışı	-20.518
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit ve Yabancı Para Çevrim Farkları	9.524
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Azalış	-10.993
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Sonu Bakiyesi	9.253

**Detaylı Bilgi İçin Temas Kurulacak İlgili Kişiler:**

Ö.Ahmet Özerol  
Yatırımcı İlişkileri  
Tel:(+90 264) 229 22 44 – 6213  
[aozerol@otokar.com.tr](mailto:aozerol@otokar.com.tr)

Yasemin Orhon  
Finansman Birim Yöneticisi  
Tel: (+90 264) 229 22 44 – 6210  
[yorhon@otokar.com.tr](mailto:yorhon@otokar.com.tr)

Hüseyin Odabaş  
Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı  
Tel: (+90 264) 229 22 44 - 6000  
[hodabas@otokar.com.tr](mailto:hodabas@otokar.com.tr)