

1Ç 2010 yılı sonuçları ile OTOKAR

Bu raporda, 1Ç 2010 yılına ait finansal sonuçları kıyaslamak üzere, 1Ç 2009 yılına ait finansal sonuçlara yer verilmiştir. Bu raporda yer alan 1Ç 2010 ve 1Ç 2009 finansal sonuçları Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına göre hazırlanmıştır.

1Ç 2010 Önemli Başlıklar

- Otokar 1Ç 2010'da 47,6 milyon dolar yurtiçi satış geliri elde ederek, geçen senenin aynı dönemine kıyasla yurtiçi satışlarını %62 oranında artırmıştır. Bunun sonucunda, geçen yıl ilk çeyrekte %41 ve yılsonu itibariyle de %69'a çıkan yurtiçi satış gelirlerinin toplam cirodaki payı, %88'e kadar çıkmıştır. Toplam ciroda yurtiçi satışların payındaki artışa benzer bir gelişme de ticari-askeri araç satış gelirlerinin dağılımında gözlemlenmektedir. Geçtiğimiz yılın ilk çeyreği itibariyle ticari araçların toplam cirodaki payı %25 iken, 2010 yılı ilk çeyreği sonunda bu oran %45'e çıkmıştır.
- Otokar 2010 yılı ilk çeyreğinde satış ve üretim adetlerini geçen senenin aynı dönemine göre dikkat çekici biçimde artırmıştır. Otokar 1Ç 2010'da 732 adet araç üretimi ve 695 adet araç satışı gerçekleştirirken, bu rakamlar 1Ç 2009'a göre sırasıyla %84 ve %90 artışa tekabül etmektedir.
- Genel Kurulda alınan karar gereğince 20,4 milyon TL 2009 yılı temettü ödemesi 24 Mart 2010 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Genel Görünüm

OTOKAR UFRS Gelir Tablosu-Başlıca Kalemler	1Ç 2010 Dolar (bin)	1Ç 2009 Dolar (bin)	Dolar Bazlı Değişim
Net Satışlar	54.302	71.239	-24%
Satışların Maliyeti	45.715	41.685	10%
Brüt Kar	8.586	29.554	-71%
Faaliyet Giderleri	10.020	14.254	-30%
Faaliyet Karı	-1.433	15.300	-109%
Azınlık hakları ve vergi öncesi kar/zarar	-4.564	9.802	-147%
Vergi	-289	963	-130%
Net Kar	-4.275	8.839	-148%
FVAÖK	223	16.118	-99%

Net Satışlar

Otokar'ın 1Ç 2010 gelirleri geçen yılın aynı dönemine kıyasla %24'lük düşüşle 54,3 milyon dolar seviyesinde gerçekleşmiştir. Cirodaki bu düşüşün ana nedenini ihracattaki %84'lük daralma oluşturmaktadır. Zira yurtiçi satışlarda herhangi bir düşüş yaşanmadığı gibi, bilakis %62'lik de bir artış gerçekleşmiştir. İhracattaki düşüşün temelinde ise askeri araç ihracatındaki geçici yavaşlama yer almaktadır. İhracat gelirlerindeki ticari-askeri araç bazlı değişim incelendiğinde ticari araç ihracatındaki büyüme (%163) yurtiçi ticari araç gelirlerindeki artıştan bile hızlı bir eğilim sergilemektedir. Yurtiçi gelirlerdeki gözle görülür büyümenin ardında ise Land Rover Defender satış gelirleri ve neredeyse cirosunu ikiye katlamış gözükten ticari araç gelirleri yatmaktadır. Yurtiçi Land Rover Defender ve ticari araç gelirlerindeki artışlar sırasıyla şu şekilde gerçekleşmiştir: 1-Land Rover Defender: %2629, 2-Minibüs: %99, 3-Otobüs&Midibüs: %83 ve 4-Treyler: %51. Sadece yurtiçi satışlarla sınırlı kalmayan ticari araçlardaki bu yükseliş trendi, midibüs&otobüs yurtdışı satışlarında da hızına hız katarak ihracatta da geçerliliğini sürdürmüştür. Navigo&Vectio adları altında ihracatı gerçekleşen Otokar'ın midibüs&otobüs ihracatlarındaki artış oranı ise %163'e ulaşmıştır.

Otokar satış gelirlerindeki %24'lük gerilemeye rağmen satış ve üretim adetlerinde artış grafiklerine sahiptir. Otokar 1Ç 2010'da 1Ç 2009'a göre satış adetlerini %90 üretim adetlerini de %84 oranında artırmıştır.

Yurtiçi-yurtdışı toplam ciro bazında bakıldığında otobüs&midibüs segmenti %31'lik payıyla bu senenin ilk çeyreğinin lokomotifini olurken hemen ardından da yine toplam cirodaki %27'lik payıyla Land Rover Defender araç satışları 54,3 milyon dolarlık cironun elde edilmesindeki bir diğer önemli unsur olmuştur.

	1Ç 2010 USD (bin)	1Ç 2009 USD (bin)	Değişim %
Yurtiçi Satışlar	47.586	29.408	62%
Yurtdışı Satışlar	6.716	41.831	-84%
Toplam	54.302	71.239	-24%

İhracat gelirlerinde de yine en başta %95'lik payıyla otobüs&midibüs satışları yer alırken, yurtiçi gelirlerde ise Land Rover Defender %31'lik payla yurtiçi ciroya en fazla katkıyı yapan araç kategorisi olmuştur.

Otokar 1Ç 2010'da 6,7 milyon dolar tutarında ihracat geliri elde etmiştir. Uzun yıllar sonra ilk kez Otokar'ın ihracatına otobüs&midibüs segmenti 6,7 milyon dolarlık toplam ihracatın 6,4 milyon dolarlık kısmını tek başına karşılayarak öncülük etmiştir. Ticari araç ihracatındaki düzenli, istikrarlı ve hissedilebilir bu büyüme de, Otokar'ın yurtdışındaki bayi yapılanma sistemi ve organizasyonundaki başarısının bir işareti olarak dikkat çekmektedir.

Karlılık

Otokar'ın 1Ç 2010 brüt karı 8,6 milyon dolar olup, geçen seneye göre %71'lik bir daralma gerçekleşmiştir. Brüt kar marjında da 2009 ilk çeyreğindeki %41,5'lik oran, bu çeyrekte %15,8 olarak karşımıza çıkmaktadır.

Otokar'ın faaliyet karı 1Ç 2010 itibarıyla -1,4 milyon dolar olup, -%2,6'lık bir faaliyet kar marjı oluşmuştur.

2010 yılı ilk çeyreğinde şirketin gerçekleştirdiği FVAÖK 0,2 milyon dolar olup FVAÖK kar marjı da %0,4'tür.

Otokar'ın ilk çeyrek net karı -4,3 milyon dolar ve net kar marjı da -%7,9 olmuştur.

Önceki yıllarda olduğu gibi bu yıl da şirket, hissedarlarına temettü ödemesi yapmıştır. Toplam 20,4 milyon TL tutarındaki 2009 yılı temettü ödemesi 24.03.2010 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Son üç yıldaki temettü oranlarını belirtmek gerekirse: 2007: %125, 2008: %30 and 2009: %85 şeklindedir.

Yatırımlar

2010 yılı ilk çeyrek toplam yatırım harcamaları 1 milyon dolar seviyesinde gerçekleştirilmiş olup 2010 yılı için planlanan yatırım harcaması tutarı da 10-15 milyon dolar seviyesindedir. Bu tutarın mevcut ürünlerin modernizasyon ve yenilenmeleri ile üretim birimlerinde kullanılmak üzere alınacak yeni makine ve araç alımlarında değerlendirilmesi planlanmaktadır.

Hedefler

Otokar için yakın gelecekte takip edeceği üç önemli gelişme bulunmaktadır: 1) Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nın 1411 adet taktik tekerlekli zırhlı araç ihalesi. 2) İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin açacağı toplam 1.500 araçlık otobüs ihalesi ile 3) Otokar'ın tarihinde ilk kez yurtdışına minibüs ihracatı.

Savunma Sanayii Müsteşarlığı askeri araç tedarikine dair iki büyük ihalenin ilanını yapmıştı. Bunlardan birincisi 2.720 adet taktik tekerlekli araç alımına ait idi. Otokar bu ihalede 861 adet taktik tekerlekli aracın tedariki konusunda görevlendirilmiş olup 2010 yılı ilk yarısının bitimine kadar teslimatlarını tamamlamış olacaktır. İkinci ihale ise 2 kısımdan oluşmakta olup ilk kısmı 336 adet taktik tekerlekli zırhlı araç teminini, ikinci kısmı ise 1075 adet silah taşıyıcı araç alımını kapsamaktadır. Bu ihalenin ise henüz karar aşaması sonuçlanmamış olup 2010 yılı içerisinde sonucun açıklanması beklenmektedir.

İkinci olarak da İstanbul Büyükşehir Belediyesi 2010 yılı içerisinde 1500 adet otobüs tedarikine ilişkin ihale planlamaktadır. Bu ihalenin de önümüzdeki aylar içerisinde gerçekleşmesi beklenmekte olup Otokar bu ihaleye mevcut ürün gamındaki Doruk ve KENT adlı araçlarının yeni alçak tabanlı modelleriyle katılacaktır.

Son olarak da M2010 projesinden bahsetmek gerekirse, M2010 aracı, Otokar'ın özellikle büyük şehirlerde yoğun biçimde kullanılan M2000 model minibüsünün baştan aşağıya yeniden tasarlanarak piyasaya yeni minibüsüdür. Bugüne kadar yurtdışı satışı bulunmayan minibüs segmenti de 2010 yılının ilk yarısından hemen sonra, Centro adı altında ihraç edilmeye başlanacaktır.

2010 yılı için Otokar'ın toplam ciro hedefi 350 milyon dolar seviyesinde olup, bunun 110 milyon dolarlık kısmının ihracat gelirlerinden oluşması hedeflenmektedir. Bu hedefleri gerçekleştirmek doğrultusunda tüm yurtiçi-yurtdışı, askeri-ticari fuarlara katılım her zaman için Otokar'ın gündeminde olacaktır.

ÖZET FİNANSAL TABLOLAR

OTOKAR UFRS Bilanço	1Ç 2010 USD (bin)	1Ç 2009 USD (bin)
Dönen Varlıklar	255.358	268.335
Kısa Vadeli Yükümlülükler	210.995	268.111
İşletme Sermayesi	44.363	224
Maddi Duran Varlıklar	67.001	56.295
Toplam Aktifler	369.198	367.124
Toplam Yükümlülükler	273.037	270.867
Öz Sermaye	96.162	96.256

OTOKAR UFRS Finansal Oranlar	1Ç 2010
Cari Oran	1.21
Likidite Oranı	0.69
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0.69
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0.77
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0.74

OTOKAR UFRS Nakit Akış Tablosu	1Ç 2010 USD (bin)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Başı Bakiyesi	20.954
İşletme Faaliyetlerinden Sağlanan Net Nakit	-4.960
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	-4.477
Finansman Giderleri Öncesi Nakit Akışı	-9.437
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit ve Yabancı Para Çevrim Farkları	-1.087
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Azalış	-10.524
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Sonu Bakiyesi	10.430

Detaylı Bilgi İçin Temas Kurulacak İlgili Kişiler:

Ö.Ahmet Özerol *Yasemin Orhon* *Hüseyin Odabaş*
Yatırımcı İlişkileri *Finansman Birim Yöneticisi* *Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı*
Tel: (+90 264) 229 22 44 – 6213 Tel: (+90 264) 229 22 44 – 6210 Tel: (+90 264) 229 22 44 -6001
aazerol@otokar.com.tr yorhon@otokar.com.tr hodabas@otokar.com.tr