

### 2011 yılı sonuçları ile OTOKAR

Bu raporda, 2011 yılına ait finansal sonuçlar açıklanarak, kıyaslanmak üzere, 2010 yılına ait finansal sonuçlara da yer verilmiştir. Bu raporda yer alan 2011 ve 2010 finansal sonuçları Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına göre hazırlanmıştır.

### **2011 Önemli Başlıklar**

- Otokar 2011’de 533 milyon dolar satış geliri elde ederek, geçen senenin aynı dönemine kıyasla satışlarını %54 oranında artırmıştır. Otokar’ın 2011 sonunda yurtiçi satışları 436 milyon dolar, ihracat gelirleri ise 96 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir. Satışlarda meydana gelen bu artış daha çok zırhlı taktik araçlar ve treyler satışlarındaki yükselişten kaynaklanmıştır.
- 2011 sonunda %6’lık net kar marjı ile 33 milyon dolar net dönem karı elde eden Otokar, bir yıl öncesine göre karını %137 oranında artırmıştır.
- 2011’de satış ve üretim adetlerini büyük çapta artıran Otokar, üretim adetlerini bir önceki yılın aynı dönemine göre %67, satış adetlerini ise %59 oranında artırmış ve bunun sonucunda 5676 adet araç üretmiş ve 5509 adet araç satışı gerçekleştirmiştir.

### **Genel Görünüm**

<b>OTOKAR UFRS Gelir Tablosu-Başlıca Kalemler</b>	<b>2011 Dolar* (bin)</b>	<b>2010 Dolar (bin)</b>	<b>Dolar Bazlı Değişim</b>
Net Satışlar	532.829	345.364	54%
Satışların Maliyeti	(415.733)	(284.557)	46%
Brüt Kar	117.096	60.807	93%
Faaliyet Giderleri	(74.709)	(43.691)	71%
Faaliyet Karı	42.387	17.116	148%
Azınlık hakları ve vergi öncesi kar/zarar	36.963	13.401	176%
Vergi	(4.426)	468	986%
Net Kar	32.816	13.870	137%
<b>FVAÖK</b>	<b>54.254</b>	<b>26.702</b>	<b>103%</b>

\*: USD verileri 2010 ve 2011 TCMB günlük ortalama kurundan hesaplanmıştır.

### **Net Satışlar**

Otokar'ın 2011 yurtiçi, yurtdışı ve toplam gelir rakamları 2010 yılı ile kıyaslandığında üç alanda da 2010'u geride bırakmıştır. 2011 toplam gelirleri 2010 yılına kıyasla %54 oranında artarak, 532,8 milyon dolar, yurtiçi gelirleri %46 artışla 436,4 milyon dolar ve aynı şekilde ihracat gelirleri de %110 oranında yükselişle 96,4 milyon dolar seviyesinde gerçekleşmiştir. Yılsonu itibariyle toplam satış gelirlerindeki en büyük sıçrama treyler kategorisi ile zırhlı taktik araç kategorilerinde olurken bunun ihracat ve yurtiçi gelirlerdeki dağılımına bakıldığında ihracat gelirlerinde en büyük ciro artışı zırhlı araçlardan gelirirken, yurtiçi araçlardaki yükselişin lokomotifini treyler segmenti olmuştur. Ürün segmentlerinin cirodaki payı açısından yapılan değerlendirmede de karşımıza şu tablo çıkmaktadır: Toplam satış cirosunda en büyük pay midibüs&otobüs satışlarından gelirirken onu zırhlı araçlar takip etmiştir. Yurtiçi satışlarda da midibüs&otobüs segmenti ve treyler satışları ciroda ilk iki sırayı alırken, ihracatta ise zırhlı araçlar ihracat cirosunun yarısından fazlasını tek başına yaparak ilk sırayı almıştır. Cironun ticari araç savunma sanayii aracı dağılımına bakıldığında da; ticari araç gelirleri yurtiçi satışlar ve toplam satışlarda %59 ve %53'lük paylarla birinci sırada yer alırken, ihracatta ise %70'lik pay ile savunma sanayii araç gelirleri ilk sırada yer almaktadır.

	<b>2011 USD (bin)</b>	<b>2010 USD (bin)</b>	<b>Değişim %</b>
Yurtiçi Satışlar	436.390	299.487	46%
Yurtdışı Satışlar	96.439	45.877	110%
<b>Toplam</b>	<b>532.829</b>	<b>345.364</b>	<b>54%</b>

*\*: USD verileri 2010 ve 2011 TCMB günlük ortalama kurundan hesaplanmıştır.*

Satış adetlerine bakıldığında, geçen yılın aynı dönemine kıyasla 2011 toplam satışlar 5509 adetle %59'luk, 5030 adetlik yurtiçi satışlar %62'lik ve 479 adetlik ihracat adedi de %28'lik bir artışa işaret etmektedir. Ürün grubu açısından bakıldığında da Otokar'ın hem toplam, hem yurtiçi hem de yurtdışı satış adetlerinde en yüksek artışlar zırhlı araç satışlarında sırasıyla %205, %170 ve %284'lik oranlarda olmuştur.

Otokar 2011'i yurtiçi niş pazar paylarında lider olarak tamamlamıştır. Otokar, 12 metre halk otobüsü, 9-10 metre ortaboy otobüs ve 7 metrelik midibüs kategorilerinin tamamında birinciliği %36, %77 ve %43'lük pazar payları ile elde ederken minibüs niş pazarında da %38'lik pazar payı ile 2011 yılını ikinci olarak tamamlamıştır.

### **Karlılık**

Otokar'ın 2011 brüt karı 117,1 milyon dolar olup, geçen seneye göre %93'lük bir artış gerçekleşmiştir. Brüt kar marjında da 2010'daki %18'lik oran, 2011 sonunda %22'ye yükselmiştir.

Faaliyet karı 2011 sonunda 42,4 milyon dolar olup, geçen seneye göre %148'lik bir artış olmuştur. Faaliyet kar marjında da 2010'daki %5'lik faaliyet kar marjı 2011 sonunda %8'e yükseltilmiştir.

2011 sonunda şirketin gerçekleştirdiği FVAÖK 54,3 milyon dolar olup, FVAÖK marjı ise %10'dur. 2010 yılında bu değerler sırasıyla 26,7 milyon dolar ve %8 şeklinde idi.

Otokar'ın 2011 net karı 32,8 milyon dolar, net kar marjı ise %6 olmuştur.

Her yıl olduğu gibi 2011'de de şirket, hissedarlarına temettü ödemesi yapmıştır. 2010 yılı karından toplam 15,0 milyon TL tutarındaki temettü ödemesi 22.03.2011 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Otokar son üç yılda; 2008 yılı karı üzerinden %30, 2009 yılı karı üzerinden %85 ve 2010 yılı karından da %62,5 oranında temettü vermiştir.

2011 yılı cari yıl karından yapılacak olan 48,0 milyon TL temettünün 21 Mart 2011 tarihinde dağıtılması hususu, 14 Mart 2012 tarihindeki Genel Kurulda ortakların onayına sunulacaktır.

### **Yatırımlar**

Otokar'ın 2011 toplam yatırım harcaması tutarı 15,2 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir. 2010 yılında bu rakam 8,1 milyon dolar seviyesinde idi. 2011 yılında, Ar-Ge Merkezi ve modernizasyon kapsamında yapılan makina ve teçhizat yatırımları toplam tutarı yaklaşık 9,5 milyon dolar iken bu rakam da 2010 sonu itibariyle yaklaşık 6 milyon dolar seviyesindeydi.

### **Hedefler**

Otokar 2011 yılında hem ticari araç tarafında hem de savunma sanayii alanında aktif bir sene geçirmiştir. Bu artışın treyler ayağında; önceki yıllarda yaşanan daralma dolayısıyla ertelenmiş olan talep ve buna 2011 yılında ekonominin çarklarının daha hızlı dönmesinin de eklenmesiyle gelen talep patlaması etkili olurken, savunma sanayii tarafında ise ihracat ağırlıklı olumlu gelişmeler etkili olmuştur.

2012 yılının piyasalarca daha durağan bir yıl olacağı öngörülmesine rağmen Otokar'ın 2011 yılında bağlamış olduğu askeri anlaşmalar nedeniyle 2012'de özellikle ihracatta 2011 rakamlarını koruyan bir performans sergilemesi beklenmektedir.

Tank projesinin 78,5 aylık sürecinde ilk aşama olan konsept çalışması 2011 yılında bitirilmiş olup, detay tasarım aşamasına geçilmiştir. 2011 yılında Altay'ın ilk birebir ebattaki modelini IDEF İstanbul fuarında sergilenmiş olan Otokar 2012 yılı sonuna doğru da tankın ilk prototiplerinin hazırlanıp sunulmasını hedeflemektedir.

Otokar 2011 yılı ciro ve ihracat hedeflerini gerçekleştirmek için Türkiye'de ve yurt dışında yapılan birçok savunma sanayii ve ticari araç fuarlarına katılmıştır. 2011'de Otokar, Abu Dhabi'de yapılan IDEX 2011 fuarına ARMA 6X6, Cobra ve KAYA zırhlı taktik araçları ile; İstanbul'da yapılan IDEF 2011'e de KAYA, Cobra, 6X6 ve 8X8 ARMA araçlarının yanı sıra Altay Tank projesinin son halini gösteren orjinal bir Altay modeli ile katılmıştır. Temmuz ayı içerisinde ise 3.sü yapılan BRIDEX (Brunei Sultanlığı Uluslararası Savunma Sanayii) Fuarına ilk kez katılmıştır. Ekim ayında Belçika'da yapılan Busworld fuarına katılıp burada da 2010 Design Turkey ödülü sahibi KENT LF aracı ile Jüri Özel ödülünü almış olan Otokar yılın son fuarı olarak Kasım ayında otobüs ve semi treylerleri ile COMVEX İstanbul'da yer almıştır.

### ÖZET FİNANSAL TABLOLAR

<b>OTOKAR UFRS Bilanço</b>	<b>2011 USD (bin)</b>	<b>2010 USD (bin)</b>
Dönen Varlıklar	304.686	279.170
Kısa Vadeli Yükümlülükler	290.486	234.982
İşletme Sermayesi	14.201	44.188
Maddi Duran Varlıklar	59.982	64.125
Toplam Aktifler	452.457	411.151
Toplam Yükümlülükler	339.509	298.925
Öz Sermaye	112.948	112.226

<b>OTOKAR UFRS Finansal Oranlar</b>	<b>2011</b>
Cari Oran	1.05
Likidite Oranı	0.74
Dönen Varlıklar / Toplam Varlıklar	0.67
Kısa Vadeli Yükümlülükler / Toplam Yükümlülükler	0.86
Toplam Yükümlülükler / Toplam Varlıklar	0.75

<b>OTOKAR UFRS Nakit Akış Tablosu</b>	<b>2011 USD (bin)</b>
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Başı Bakiyesi	59.063
İşletme Faaliyetlerinden Sağlanan Net Nakit	(42.368)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(26.113)
Finansman Giderleri Öncesi Nakit Akışı	(68.481)
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit ve Yabancı Para Çevrim Farkları	11.784
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Azalış	(56.697)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Sonu Bakiyesi	2.367

\*:Yukarıdaki veriler 2010 ve 2011 yılsonu TCMB kurundan hesaplanmıştır.

### Detaylı Bilgi İçin Temas Kurulacak İlgili Kişiler:

*Ö.Ahmet Özerol*                      *Yasemin Orhon*                      *Hüseyin Odabaş*  
*Yatırımcı İlişkileri*                      *Finansman Birim Yöneticisi*                      *Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı*  
Tel: (+90 264) 229 22 44 – 6213      Tel: (+90 264) 229 22 44 – 6210      Tel: (+90 264) 229 22 44 -6001  
[aozerol@otokar.com.tr](mailto:aozerol@otokar.com.tr)                      [yorhon@otokar.com.tr](mailto:yorhon@otokar.com.tr)                      [hodabas@otokar.com.tr](mailto:hodabas@otokar.com.tr)