

**Otokar Otobüs Karoseri Sanayi  
Anonim Şirketi**

**1 Ocak - 30 Eylül 2008 ara hesap dönemine ait  
finansal tablolar ve dipnotları**

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

### İçindekiler

	<b><u>Sayfa</u></b>
Bilanço	2-3
Gelir tablosu	4
Özsermaye değişim tablosu	5
Nakit akım tablosu	6
Finansal tablolara ilişkin notlar	7-47

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihi itibariyle

Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre hazırlanmış

Bilanço

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

		(İncelemeden geçmemiş)	(Bağımsız denetimden geçmiş)
	Notlar	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
<b>Varlıklar</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>			
Nakit ve nakit benzerleri	6	21.998.512	3.602.328
Finansal yatırımlar	7	-	-
Ticari alacaklar		115.451.140	91.992.630
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	37	1.012.843	225.747
- Diğer ticari alacaklar	10	114.438.297	91.766.883
Finans sektörü faaliyetlerinden alacaklar	12	-	-
Diğer alacaklar	11	91.002	7.525
Stoklar	13	129.957.155	100.178.677
Canlı varlıklar	14	-	-
Diğer dönen varlıklar	26	20.513.302	15.382.062
		<b>288.011.111</b>	<b>211.163.222</b>
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar	34	-	-
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>288.011.111</b>	<b>211.163.222</b>
<b>Duran varlıklar</b>			
Ticari alacaklar		31.150.349	32.538.161
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	37	-	-
- Diğer ticari alacaklar	10	31.150.349	32.538.161
Finans sektörü faaliyetlerinden alacaklar	12	-	-
Diğer alacaklar	11	5.496	5.495
Finansal yatırımlar	7	2.150.000	1.542.712
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	16	-	-
Canlı varlıklar	14	-	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller	17	-	-
Maddi duran varlıklar	18	96.886.618	41.373.329
Maddi olmayan duran varlıklar	19	16.679.923	5.578.622
Şerefiye	20	-	-
Ertelenmiş vergi varlığı	35	-	-
Diğer duran varlıklar	26	-	-
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>146.872.386</b>	<b>81.038.319</b>
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>434.883.497</b>	<b>292.201.541</b>

Sayfa 7 ile 48 arasında yer alan dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

# Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihi itibariyle

Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre hazırlanmış

Bilanço

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	(İncelemeden geçmemiş) 30 Eylül 2008	(Bağımsız denetimden geçmiş) 31 Aralık 2007
<b>Yükümlülükler</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar	8	141.401.692	33.969.368
Diğer finansal yükümlülükler	9	-	-
Ticari borçlar		95.025.224	48.867.283
- İlişkili taraflara ticari borçlar	37	45.909.778	5.731.766
- Diğer ticari borçlar	10	49.115.446	43.135.517
Diğer borçlar	11	21.644.716	42.077.568
Finans sektörü faaliyetlerinden borçlar	12	-	-
Devlet teşvik ve yardımları	21	-	-
Dönem karı vergi yükümlülüğü	22, 35	460.095	6.125.202
Borç karşılıkları	22	14.422.206	9.804.067
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	26	3.843.711	3.881.452
		<b>276.797.644</b>	<b>144.724.940</b>
Satış amacıyla elde tutulan varlıklara ilişkin yükümlülükler		-	-
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>276.797.644</b>	<b>144.724.940</b>
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	9	-	-
Ticari borçlar		636.581	-
- İlişkili taraflara ticari borçlar	37	-	-
- Diğer ticari borçlar		636.581	-
Diğer borçlar	11	-	-
Finans sektörü faaliyetlerinden borçlar	12	-	-
Devlet teşvik ve yardımları	21	-	-
Borç karşılıkları	22	-	-
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	24	4.395.780	4.118.424
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	35	392.103	852.060
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	26	-	-
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>5.424.464</b>	<b>4.970.484</b>
<b>Özkaynaklar</b>			
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>			
Ödenmiş sermaye	27	24.000.000	24.000.000
Sermaye enflasyon düzeltmesi farkları		52.743.030	52.743.030
Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi (-)		-	-
Hisse senetleri ihraç primleri		-	-
Değer artış fonları	27	1.475.287	898.363
Yabancı para çevrim farkları		-	-
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	27	14.218.147	11.338.147
Geçmiş yıllar kar/zararları	27	20.646.577	15.953.643
Net dönem karı	27	39.578.348	37.572.934
<b>Azınlık payları</b>		-	-
<b>Toplam özkaynaklar</b>		<b>152.661.389</b>	<b>142.506.117</b>
<b>Toplam yükümlülükler</b>		<b>434.883.497</b>	<b>292.201.541</b>

Sayfa 7 ile 48 arasında yer alan dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait

Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre hazırlanmış

Gelir tablosu

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

		<b>İncelemeden geçmemiş</b>	<b>İncelemeden geçmemiş</b>	<b>İncelemeden geçmemiş</b>	<b>İncelemeden geçmemiş</b>
	<b>Notlar</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>
<b>Sürdürülen faaliyetler</b>					
Satış gelirleri	28	<b>355.239.399</b>	<b>124.497.989</b>	264.917.701	115.049.475
Satışların maliyeti (-)	28	<b>(264.887.936)</b>	<b>(100.527.624)</b>	(199.383.359)	(86.781.657)
<b>Brüt kar</b>		<b>90.351.463</b>	<b>23.970.365</b>	65.534.342	28.267.818
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	29	<b>(26.342.689)</b>	<b>(7.345.018)</b>	(30.970.498)	(9.150.687)
Genel yönetim giderleri (-)	29	<b>(16.647.024)</b>	<b>(6.006.003)</b>	(13.496.605)	(5.550.259)
Araştırma ve geliştirme giderleri (-)	29	<b>(3.878.442)</b>	<b>(2.130.796)</b>	(7.043.921)	(2.541.609)
Diğer faaliyet gelirleri	31	<b>2.762.242</b>	<b>1.826.275</b>	735.855	465.123
Diğer faaliyet giderleri	31	<b>(1.297.524)</b>	<b>(281.702)</b>	(783.782)	(226.855)
<b>Faaliyet karı</b>		<b>44.948.026</b>	<b>10.033.121</b>	13.975.391	11.263.531
Finansal gelirler	32	<b>43.504.177</b>	<b>12.406.212</b>	19.035.233	11.005.406
Finansal giderler (-)	33	<b>(41.328.978)</b>	<b>(17.238.513)</b>	(17.856.884)	(8.577.365)
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi kar</b>		<b>47.123.225</b>	<b>5.200.820</b>	15.153.740	13.691.572
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi gelir/gideri</b>					
- Dönem vergi gideri	35	<b>(8.035.199)</b>	<b>(118.682)</b>	(2.485.589)	(849.660)
- Ertelenmiş vergi geliri	35	<b>490.322</b>	<b>(938)</b>	546.567	(1.225.788)
<b>Dönem karı</b>		<b>39.578.348</b>	<b>5.081.200</b>	13.214.718	11.616.124
<b>Hisse başına kazanç</b>	36	<b>0,00165</b>	<b>0,00021</b>	0,00055	0,00048

Sayfa 7 ile 48 arasında yer alan dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait

Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre hazırlanmış

Özsermaye değişim tablosu

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Sermaye enflasyon düzeltmesi farkları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Değer artış fonları	Geçmiş yıllar kar/zararları	Cari dönem net karı	Özsermaye
<b>1 Ocak 2007</b>	24.000.000	52.743.030	4.544.498	898.363	11.334.783	41.412.509	134.933.183
Birikmiş kar/zarara transfer	-	-	-	-	37.452.437	(37.452.437)	-
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklere transfer	-	-	3.960.072	-	-	(3.960.072)	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	(30.000.000)	-	(30.000.000)
Cari dönem net karı	-	-	-	-	-	13.214.718	13.214.718
<b>30 Eylül 2007</b>	24.000.000	52.743.030	8.504.570	898.363	18.787.220	13.214.718	118.147.901
<b>1 Ocak 2008</b>	<b>24.000.000</b>	<b>52.743.030</b>	<b>11.338.147</b>	<b>898.363</b>	<b>15.953.643</b>	<b>37.572.934</b>	<b>142.506.117</b>
Birikmiş kar/zarara transfer	-	-	-	-	37.572.934	(37.572.934)	-
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklere transfer	-	-	2.880.000	-	(2.880.000)	-	-
Finansal varlıklar değer artışı (ertelenmiş vergi etkisi netlenmiş olarak)	-	-	-	576.924	-	-	576.924
Temettü ödemesi	-	-	-	-	(30.000.000)	-	(30.000.000)
Cari dönem net karı	-	-	-	-	-	39.578.348	39.578.348
<b>30 Eylül 2008</b>	<b>24.000.000</b>	<b>52.743.030</b>	<b>14.218.147</b>	<b>1.475.287</b>	<b>20.646.577</b>	<b>39.578.348</b>	<b>152.661.389</b>

Sayfa 7 ile 48 arasında yer alan dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

**30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği”ne göre hazırlanmış  
Nakit akım tablosu  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)**

	Notlar	30 Eylül 2008	30 Eylül 2007	
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit girişleri</b>				
Vergi karşılığı öncesi kar		47.123.227	15.153.740	
<b>Vergi öncesi kar ile faaliyetlerden doğan net nakit akımlarının mutabakatı için yapılan düzeltmeler:</b>				
Amortisman ve itfa payları	18, 19	4.311.472	3.082.201	
Kıdem tazminatı karşılık gideri	24	1.045.206	534.768	
Maddi duran varlık satış zararı / (karı)	31	202.860	(24.377)	
Faiz giderleri	33	7.112.929	4.246.517	
Kredilerden doğan kur farkı gideri / (geliri)	32, 33	(283.250)	(170.923)	
Faiz gelirleri	32	(101.983)	(3.439.800)	
İzin günleri karşılık gideri	22	404.625	352.314	
<b>İşletme sermayesindeki değişikliklerden önceki faaliyet karı</b>		<b>59.815.086</b>	<b>19.734.440</b>	
Ticari alacaklar ve diğer alacaklardaki artış		(22.154.175)	(22.257.376)	
Stoklardaki artış		(29.778.478)	(8.765.779)	
Diğer dönen varlıklardaki artış		(5.131.241)	(6.240.860)	
Ticari borçlardaki artış		46.794.521	(9.956.285)	
Diğer borçlar, borç karşılıkları ve kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış / (azalış)		(16.257.080)	66.841.962	
Ödenen vergiler		(13.700.305)	(1.637.883)	
Ödenen kıdem tazminatları	24	(767.850)	(736.624)	
<b>İşletme faaliyetlerinde (kullanılan) / elde edilen net nakit</b>		<b>18.820.478</b>	<b>36.981.595</b>	
<b>Yatırım faaliyetleri</b>				
Maddi varlık alımları	18	(59.644.634)	(2.137.872)	
Maddi olmayan varlık alımları	19	(11.750.003)	(129.308)	
Maddi varlık satışından elde edilen nakit		265.716	60.726	
Elde edilen faiz		101.983	170.923	
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>(71.026.938)</b>	<b>(2.035.531)</b>	
<b>Finansal faaliyetleri</b>				
Spot kredilerdeki artış / (azalış)		29.213.923	(15.522.114)	
Alınan krediler		93.788.000	23.760.700	
Ödenen krediler		(17.264.717)	(7.724.700)	
Ödenen faiz		(5.134.562)	(3.696.554)	
Ödenen temettüleri		(30.000.000)	(30.000.000)	
<b>Finansal faaliyetlerden elde edilen / (kullanılan) net nakit</b>		<b>70.602.644</b>	<b>(33.182.668)</b>	
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki (azalış) / artış</b>		<b>18.396.184</b>	<b>1.763.396</b>	
<b>Dönem başı nakit ve nakit benzeri değerler</b>		<b>6</b>	<b>3.602.328</b>	<b>637.141</b>
<b>Dönem sonu nakit ve nakit benzeri değerler</b>		<b>6</b>	<b>21.998.512</b>	<b>2.400.537</b>

Sayfa 7 ile 48 arasında yer alan dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)

### 1. Şirket’in organizasyonu ve faaliyet konusu

Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. (“Otokar” ya da “Şirket”) 1963 yılında kurulmuş olup, İstanbul, Türkiye’de kayıtlıdır ve Türk Ticaret Kanunu hükümleri altında faaliyet göstermektedir.

Şirket, otomotiv sektöründe faaliyet göstermekte olup üretimin ağırlığını arazi araçları, zırhlı araçlar, minibüs ve midibüs türü araçlar ile treyler, semi-treyler ve kamyonüstü uygulamaları oluşturmaktadır. Şirket’in personel sayısı 1.343 (31 Aralık 2007 - 1.124).

Şirket’in kayıtlı olduğu adresi aşağıdaki gibidir:

#### Genel müdürlük:

Aydınevler Mahallesi, Dumlupınar Cad. No: 24 A Bl.  
81580 Küçükyalı / İstanbul

#### Fabrika:

Atatürk Cad. No: 9  
54580 Arifiye / Sakarya

Finansal tablolar yayınlanmak üzere 31 Ekim 2008 tarihinde Şirket Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Böyle bir niyet olmamakla beraber, Şirket Yönetimi’nin ve bazı düzenleyici organların yasal mevzuata göre düzenlenmiş finansal tabloları yayımlandıktan sonra değiştirmeye yetkileri vardır.

Şirket, faaliyetlerinin bir kısmını, Koç Holding A.Ş. ve ilişkili şirketleriyle yapmaktadır. Şirket’in hem müşterisi konumunda hem tedarikçisi konumunda ilişkili tarafları mevcuttur. Şirket, Sermaye Piyasası Kurulu’na (“SPK”) kayıtlıdır ve hisseleri 1996 yılından beri İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda (“İMKB”) işlem görmektedir. 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla, Şirket’in İMKB’ye kayıtlı %29,91 oranında hissesi mevcuttur. 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla Şirket’in hisselerinin çoğunluğunu elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıdaki gibidir (Not 27) :

	%
Koç Holding A.Ş.	44,68
Ünver Holding A.Ş.	24,81
Diğer	30,51
	<b>100,00</b>

29 Temmuz 2008 tarihinde, Şirket ile Savunma Sanayi Müsteşarlığı (SMM) arasında “Milli İmkanlarla Modern Tank Üretim Projesi” (Altay Projesi) kapsamında Dönem I Türk Ana Muharebe Tankı Tasarım ve Prototip Üretimi Ana Sözleşmesi imzalanmıştır. Sözleşme tutarı 494 milyon ABD Doları olup, sözleşme devreye girdikten sonra 78,5 aylık bir süreyi kapsamaktadır.



## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait

Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre hazırlanmış

Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar

#### 2.1 Finansal tabloların hazırlanma ilkeleri

Şirket, muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını Türkiye'de geçerli olan ticari mevzuat, mali mevzuat ve Maliye Bakanlığı'nca yayımlanan Tek Düzen Hesap Planı (THP) gereklerine göre Yeni Türk Lirası (YTL) olarak tutmaktadır. Finansal tablolar Şirket'in yasal kayıtlarına dayandırılmış olup Sermaye Piyasası Kurulu'nun tebliğlerine uygun olarak Şirket'in durumunu layıkıyla arz edebilmek için bir takım düzeltme ve sınıflandırma değişikliklerine tabi tutulmuştur. Bu bağlamda Şirket finansal tabloların hazırlanmasında 31 Aralık 2007'ye kadar Sermaye Piyasası Kurulu (SPK)'nın Seri: XI, No: 25, "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği"ni esas almıştır. Bu tebliğ çerçevesinde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları (IASB) ve Uluslararası Muhasebe Standartları Komitesi (IASC) tarafından çıkarılmış olan muhasebe standartlarının uygulanmasının da SPK Muhasebe Standartları'na uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir. Şirket, 31 Aralık 2007'ye kadar bu alternatif uygulama çerçevesinde mali tablolarını hazırlamıştır. 9 Nisan 2008 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren SPK'nın Seri: XI, No: 29, "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" (Tebliğ) uyarınca Şirket cari dönem finansal tablolarını, söz konusu Tebliğ'de öngörüldüğü üzere, Uluslararası Muhasebe/ Finansal Raporlama ( UMS/UFRS) Standartlarına uygun olarak hazırlamıştır. Söz konusu tebliğin ilk defa uygulanmasının, zorunlu finansal tablo formatına uyum açısından yapılan yeniden sınıflandırmalar dışında, Şirket'in önceden raporlanan mali tablolarına bir etkisi bulunmamaktadır.

Finansal tablolar makul değerleri ile taşınan finansal varlıklar dışında tarihsel maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartlarına uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 9 Nisan 2008 tarihinde yayımlanan XI-29 numaralı tebliğinde belirlenen ve uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tablolar Şirket'in yasal kayıtlarına dayandırılmış ve Yeni Türk Lirası cinsinden ifade edilmiş olup, SPK Muhasebe Standartları'na göre Şirket'in durumunu layıkıyla arz edebilmek için bir takım düzeltme ve sınıflandırma değişikliklerine tabi tutularak hazırlanmıştır. Söz konusu düzeltmeler genel olarak ertelenmiş vergiler, kıdem tazminatı, maddi varlık amortismanlarının ekonomik ömürlerine ve kıst esasına göre ayrılması, karşılıkların muhasebeleşmesi ve ticari alacak ve borçların reeskonta tabi tutulmasından oluşmaktadır.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

**30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliğ”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)**

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

#### 2007 yılı finansal tablolarında yapılan sınıflamalar ve düzenlemeler

Şirket, finansal tablolarını Tebliğ’e uygun olarak ilk kez 31 Mart 2008 tarihi itibari ile hazırlamıştır. UFRS 1 “Finansal Tabloların Sunuluşu Standardı” uyarınca UMS/UFRS’ye geçiş tarihi 1 Ocak 2007’dir.

31 Aralık 2007 tarihi itibariyle hazırlanmış bilanço ve 30 Eylül 2007’de sona eren döneme ait gelir tablosunda cari dönem gösterimine uyum sağlaması için birtakım sınıflandırma değişiklikleri yapılmıştır. 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle 576 YTL tutarındaki diğer ticari alacaklar, diğer dönen varlıklara; 7,169 YTL tutarındaki diğer alacaklar, diğer dönen varlıklara; 5.495 YTL tutarındaki ticari alacaklar, diğer alacaklara; 38.961.421 YTL tutarındaki alınan avanslar, diğer borçlara; 3.116.147 YTL tutarındaki diğer yükümlülükler, diğer borçlara; 1.215.343 YTL tutarındaki izin karşılıkları uzun vadeli borç karşılıklarından, kısa vadeli borç karşılıklarına sınıflanmıştır. 30 Eylül 2007 tarihinde sona eren döneme ilişkin 14.786.433 YTL diğer faaliyet gelirleri finansal gelirlere ve 12.801.367 YTL diğer faaliyet giderleri finansal gelirlere sınıflanmıştır.

#### 31 Aralık 2007 finansal tablolarında yapılan sınıflamalar

30 Eylül 2008 finansal tablolarıyla uyumlu olması açısından 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle hazırlanmış bilançoda, XI-29 numaralı tebliğinde belirlenen ve uygulanması zorunlu kılınan format nedeniyle yapılan sınıflandırmalar haricinde, bir sınıflandırma değişikliği yapılmıştır. Cari yıl ile karşılaştırmalı olması açısından 25.179.503 YTL tutarındaki verilen avanslar yoldaki mallara sınıflanmıştır.

#### İşlevsel ve sunum para birimi

Şirket’in işlevsel ve sunum para birimi YTL olarak kabul edilmiştir.

SPK’nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararına istinaden finansal tablolardaki tutarları yeniden ifade etme işleminin uygulanmasını gerektiren objektif koşulların gerçekleşmemiş olması ve SPK’nın varolan verilere dayanarak ileride de bu koşulların gerçekleşme emarelerinin büyük ölçüde ortadan kalktığını öngörmesi sebebiyle, finansal tablolar en son 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle Uluslararası Muhasebe Standartları (UMS) 29 uyarınca (Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama) yeniden ifade etme işlemine tabi tutulmuştur. Dolayısıyla, 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihli bilançolarda yer alan parasal olmayan aktif ve pasifler ve sermaye dahil özkaynak kalemleri, 31 Aralık 2004 tarihine kadar olan girişlerin 31 Aralık 2004 tarihine kadar endekslenmesi, bu tarihten sonra oluşan girişlerin ise nominal değerlerden taşınmasıyla hesaplanmıştır.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

**30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)**

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

#### 2.2 Muhasebe politikalarındaki değişiklikler

1 Ocak 2008 tarihi itibarıyla yürürlüğe giren yeni standart, var olan standartlarda değişiklik ve yorumlar aşağıda yer almaktadır:

UFRYK 11, “UFRS 2 – Grup Hisse Senetleri ve Hisse Senetleri Geri Alım Sözleşmeleri” (1 Mart 2007 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir).

Bu yorum, işletmenin sermaye araçlarını başka bir taraftan veya ortaklarından geri almayı seçtiği veya almak zorunda olduğu durumlar da dahil olmak üzere, işletmenin çalışanlarına işletmenin sermaye araçları ile yapmış olduğu ödemelerin hisse ile ödeme şeklinde muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. Bu yorum iştiraklerin, kendi çalışanlarına ana ortaklıklarının yapmış olduğu hisse bazlı ödemeleri de içermektedir.

UFRYK 12, “Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları” (1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir).

Kamu hizmeti veren (Hizmet İmtiyazı) işletmelerin kamu hizmet sözleşmelerinin esaslarını ve nasıl muhasebeleştirileceğine ilişkin yöntemlerini belirlemektedir. Operatörlerin altyapılarını mülk, demirbaş ve ekipman olarak muhasebeleştirmek yerine finansal varlık ve/veya maddi olmayan varlık olarak yansıtılmaları gerektiğini ifade eder.

UFRYK 14, “UMS 19- Tanımlanmış Fayda Varlığı Üzerindeki Sınırlama, Asgari Fonlama Gereklilikleri ve Birbirleriyle Olan Karşılıklı Etkileşimleri” (1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir).

UFRYK 14, UMS 19 ‘Çalışanlara Sağlanan Faydalar’ kapsamında varlık olarak kayıtlara alınan tanımlanmış faydanın limiti aşan kısmının belirlenmesi konusuna açıklık getirmektedir. Ayrıca bu yorum, asgari kaynak gereksinimlerinin ‘Varlık Tavan Testi’ne olan etkilerini açıklayıp, kullanımda olan uygulamaları standart hale getirmektedir.

Söz konusu yeni standart, var olan standartlarda değişiklik ve yorumların Şirket’in faaliyetleri ile ilgili olmamaları sebebi ile finansal tablolar üzerinde etkileri bulunmamaktadır.

Finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış, henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulama yoluna gidilmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar aşağıdaki gibidir:

UMS 23, “(Revize) Borçlanma Maliyetleri” (1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir).

Değişiklik, yürürlükte olan ve varlık alımı ile ilişkilendirilen borçlanma giderlerinin gelir tablosuna yansıtılabilirliğini öngören uygulamayı sona erdirmektedir. İlişkilendirilen varlığın elde edilmesi veya inşaatı için atfedilebilir olan borçlanma maliyetleri aktifleştirilmelidir. Standartta geçişin gerekliliklerine uygun olarak, Şirket, değişiklikleri ileriye dönük yapacaktır. Eğer varsa, ilişkilendirilen varlıklarda borçlanma maliyeti 1 Ocak 2009’dan itibaren aktifleştirilecektir. Bu tarihe kadar giderleşen borçlanma maliyetinde bir değişiklik yapılmayacaktır. Şirket ilgili değişikliğin finansal tablolarında bir etkisi olmayacağını öngörmektedir.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

**30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)**

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

UFRS 8, “Faaliyet Bölümleri” (1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir).

UFRS 8, UMS 14 ‘Bölümsel Raporlama’nın yerine geçmekte olup, bölümsel raporlamaya yönetimin bakış açısı yöntemini getirmektedir. Raporlanan bilgiler, yönetimin faaliyet bölümlerinin performansını değerlendirmekte ve kaynak dağılımına karar vermek için kullandığı bilgileri içermektedir. Bu bilgiler bilanço ve gelir tablosunda yansıtılan bilgilerden farklı olabilir, bu durumda işletmeler ek bilgiler vermelidir ve farkların mutabakatını belirtmelidirler. Şirket’in farklı operasyonel birimleri bulunmadığından, bu standardın Şirket üzerinde bir etkisi olmayacaktır.

UFRYK 13, “Müşteri Bağlılık Programları”(1 Temmuz 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir).

Müşteri Bağlılık Uygulamaları satış işlemlerinin farklı bir bileşeni şeklinde muhasebeleşmelidir. Tahsil edilen bedelin rayiç değerinin bir kısmı müşteriye sağlanan menfaatlere dağıtılarak, söz konusu menfaatler müşteri tarafından kullanıldıkça gelir kaydedilmelidir. UFRYK 13’ün, Şirket’in bu tarz bir uygulaması olmaması sebebiyle, Şirket’in finansal tablolarına etkisi olmayacağı öngörülmektedir.

UMS 1, “Finansal Tabloların Sunuluşu” (Değişiklik) (1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir).

Finansal tablolarda sunulan bilgilerin yararını artırmak amacıyla UMS 1 değişikliğe tabi tutulmuştur. Özsermaye değişim tablosunun sadece hissedarlar ile yapılan işlemleri içermesi, Kar Zarar Tablosuna ek olarak, “Diğer Kapsamlı Kar Zarar Tablosu” adında, tüm gelir ve harcama kalemlerini kar zarar olarak sınıflandıracak yeni bir finansal tablonun yayımlanmaya başlaması ve yeni dönemlerde bir önceki döneme ait finansal tabloların yeniden yorumlanması veya yeni muhasebe politikalarının geriye dönük olarak üçüncü bir kolonda geçmiş dönemlere ait etkilerinin yayımlanması standartta yapılan ana değişikliklerdir. Şirket, finansal tabloların sunuluşuna ilişkin ilgili değişiklikleri 2009’da yapacaktır.

UFRS 2, “Hisse Bazlı Ödeme (Değişiklik) - Hakkın Kazanılması ve İptal edilmesi” (1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir).

Standart iki konuya açıklık getirmektedir: ‘Hakediş Koşulu’nun tanımlanması, ve performans ve hizmet koşulları haricindeki koşullar için ‘Haketmeme Koşulu’ kavramı. Standart aynı zamanda, gerek Şirket gerekse karşı taraf (çalışan veya hizmet sağlayan) tarafından iptal edilen ödüllerin aynı şekilde muhasebeleştirileceğini ifade etmektedir. UFRS 2’nin Şirket’in finansal tablolara etkisinin olmayacağı beklenmektedir.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

**30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)**

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri ve UMS 27 “Konsolide ve Solo Finansal Tablolar’a İlişkin Yapılan Düzenlemeler” (Revize) (1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir).

Revize edilmiş UFRS 3 ve revize edilmiş UMS 27, 10 Ocak 2008 tarihinde UFRK tarafından yayımlanmıştır. Revize edilmiş UFRS 3 (UFRS 3R) işletme birleşmelerinin muhasebeleştirilmesi, şerefiyenin kayıtlara alınması ile birleşmenin olduğu dönemin finansal sonuçlarının raporlanması hususlarına çeşitli değişiklikler getirmektedir. Söz konusu değişiklikler, satın alım ile ilişkilendirilen maliyetlerin giderleştirilmesini ve satın alım sırasında dikkate alınan şartlı durumlarda, raporlama dönemi sonrasında meydana gelen rayiç değer değişikliklerinin şerefiyeden düzeltilmesi yerine gelir tablosunda dikkate alınmasını gerektirmektedir. Revize edilmiş UMS 27 (UMS 27R) bağlı ortaklığın hisse sahipliğinde meydana gelen değişikliklerin sermaye hareketi olarak değerlendirilmesi gerektiğini tanımlamaktadır. Böylelikle sözkonusu sermaye hareketinin şerefiyeye veya kar zarara herhangi bir etkisi olmayacaktır. Ayrıca, standart bağlı ortaklık zararlarının ve bağlı ortaklık üzerinde kaybedilen kontrolün muhasebeleştirilmesi konusunda da değişiklikler getirmektedir.

UMS 32 ve UMS 1’de yapılan değişiklikler: “Tasfiyeden Kaynaklanan Satılabilir Finansal Araçlar” (1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir).

UMS 32’ye getirilen değişiklik tasfiyeden kaynaklanan satılabilir finansal araçlar ile yükümlülüklerin, belirli kriterler yerine getirildiği takdirde, sermaye aracı olarak sınıflandırılmasını gerektirmektedir. UMS 1’e getirilen değişiklik ise, sermaye aracı olarak sınıflandırılan satılabilir finansal araçların tanımlanması ve açıklanmasını gerektirmektedir.

### 2.3 Önemli muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımları

Finansal tabloların hazırlanmasında Şirket yönetiminin, raporlanan varlık ve yükümlülük tutarlarını etkileyecek, bilanço tarihi itibari ile vukuu muhtemel yükümlülük ve taahhütleri ve raporlama dönemi itibariyle gelir ve gider tutarlarını belirleyen varsayımlar ve tahminler yapması gerekmektedir. Gerçekleşmiş sonuçlar tahminlerden farklı olabilmektedir. Tahminler düzenli olarak gözden geçirilmekte, gerekli düzeltmeler yapılmakta ve gerçekleştikleri dönemde gelir tablosuna yansıtılmaktadırlar.

Finansal tablolara yansıtılan tutarlar üzerinde önemli derecede etkisi olabilecek yorumlar ve bilanço tarihinde var olan veya ileride gerçekleşebilecek tahminlerin esas kaynakları göz önünde bulundurularak yapılan varsayımlar, “Uygulanan Değerleme İlkeleri/Muhasebe Politikaları” başlıklı notun altındaki ilgili yerlerde anlatılmıştır.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliğî"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

#### 2.4 Önemli muhasebe politikalarının özeti

##### Gelirlerin muhasebeleştirilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Satışlarda önemli riskler ve faydalar, mallar alıcıya teslim edildiğinde ya da yasal sahiplik alıcıya geçtiğinde devredilir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir.

Faiz gelirleri, geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkin olacak faiz oranını dikkate alınarak hesaplanır.

Satışların içerisinde önemli bir finansman maliyeti bulunması durumunda, makul bedel, gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman maliyeti içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Gerçek değerleri ile nominal değerleri arasındaki fark, tahakkuk esasına göre faiz geliri olarak değerlendirilir.

İştiraklerden elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

##### Hazır değerler

Nakit ve nakit benzerleri, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları ve vadeleri üç günden kısa müşterileri çeklerini içermektedir (Not 6).

##### Ticari alacaklar

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı ticari alacaklar ile ticari alacaklar içine sınıflandırılan senetler ve vadeli çekler, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarından değerlendirilmektedir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacak risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır (Not 10).

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

#### İlişkili taraflar

Aşağıdaki kriterlerden birinin varlığında, taraf Şirket ile ilişkili sayılır:

- (a) Söz konusu tarafın, doğrudan ya da dolaylı olarak bir veya birden fazla aracı yoluyla:
  - (i) İşletmeyi kontrol etmesi, işletme tarafından kontrol edilmesi ya da işletme ile ortak kontrol altında bulunması (ana ortaklıklar, bağlı ortaklıklar ve aynı iş dalındaki bağlı ortaklıklar dahil olmak üzere);
  - (ii) Şirket üzerinde önemli etkisinin olmasını sağlayacak payının olması; veya
  - (iii) Şirket üzerinde ortak kontrole sahip olması;
- (b) Tarafın, Şirket'in bir iştiraki olması ;
- (c) Tarafın, Şirket'in ortak girişimci olduğu bir iş ortaklığı olması;
- (d) Tarafın, Şirket'in veya ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması;
- (e) Tarafın, (a) ya da (d) de bahsedilen herhangi bir bireyin yakın bir aile üyesi olması;
- (f) Tarafın; kontrol edilen, ortak kontrol edilen ya da önemli etki altında veya (d) ya da (e)'de bahsedilen herhangi bir bireyin doğrudan ya da dolaylı olarak önemli oy hakkına sahip olduğu bir işletme olması;
- (g) Tarafın, işletmenin ya da işletme ile ilişkili taraf olan bir işletmenin çalışanlarına işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planları olması gerekir.

İlişkili taraflarla yapılan işlem ilişkili taraflar arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla bazı iş ilişkilerine girilebilir. Bu işlemler genel olarak piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir (Not 37).

#### Stoklar

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da elde etme bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir.

İlk madde ve malzemeler – Peşin alım fiyatına göre hesaplanan ortalama maliyet yöntemine göre.

Mamul ve yarı mamuller – Direkt malzeme ve işçilik giderleri ile değişken ve sabit genel üretim giderleri belli oranlarda (normal faaliyet kapasitesi göz önünde tutularak) dahil edilmiş ve ortalama maliyet yöntemine göre hesaplanmıştır.

Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır (Not 13).

#### Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan kısa bir süre içinde finansal aracı elde tutma niyeti yoksa veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait

Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre hazırlanmış

Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve varlıklarla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkları borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerlerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından varsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar, dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan öz sermaye içinde muhasebeleştirilir. Satılmaya hazır finansal varlıkların değer düşüklüğü ile ilgili nesnel kanıtların varlığı durumunda, ilgili finansal varlığın elde etme maliyeti ile makul değeri arasındaki farktan oluşan zarar, öz sermayeden çıkarılıp gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

#### Maddi duran varlıklar

Bütün maddi varlıklar başlangıç olarak maliyet değerinden kaydedilmekte ve 31 Aralık 2004 tarihine kadar, uygun düzeltme katsayısı ile çevrilmek suretiyle yeniden düzenlenmiş maliyet değerleri üzerinden taşınmaktadır. Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanı düşüldükten ve eğer var ise değer düşüklüğü karşılığı ayrıldıktan sonraki net değerleri ile gösterilmektedir.

Maddi varlığın maliyet değeri; alış fiyatı, ithalat vergileri ve iadesi mümkün olmayan vergiler ve maddi varlığı kullanıma hazır hale getirmek için yapılan masraflardan oluşmaktadır. Maddi varlığın kullanımına başlandıktan sonra oluşan tamir ve bakım gibi masraflar, oluştukları döneme gider kaydedilmektedir. Yapılan harcamalar ilgili maddi varlığa gelecekteki kullanımında ekonomik bir değer artışı sağlıyorsa bu harcamalar varlığın maliyetine eklenmektedir.

Ekonomik ömür ve amortisman metodu düzenli olarak gözden geçirilmekte, bu süreçte kullanılan metodun ve amortisman süresinin ilgili varlıktan edinilecek ekonomik faydalar ile paralel olup olmadığına dikkat edilmektedir.

Amortisman, maddi duran varlıkların düzeltilmiş değerleri üzerinden faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır (Not 18). Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yeraltı ve yerüstü düzenleri	30 yıl	
Binalar		30 yıl
Makine, tesis ve cihazlar	3-15 yıl	
Taşıt araçları		9 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5-15 yıl	
Özel maliyetler		5 yıl

Arazi ve arsalar için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Bir varlığın kayıtlı değeri, varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, kayıtlı değer derhal geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer ilgili varlığın net satış fiyatı ya da kullanımdaki değerinin yüksek olanıdır. Net satış fiyatı, varlığın makul değerinden satışı gerçekleştirmek için katlanılacak maliyetlerin düşülmesi suretiyle tespit edilir. Kullanımdaki değer ise ilgili varlığın kullanılmasına devam edilmesi suretiyle gelecekte elde edilecek tahmini nakit akımlarının bilanço tarihi itibarıyla indirgenmiş tutarlarına artık değerlerinin eklenmesi ile tespit edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler (Not 18).



## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait

Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre hazırlanmış

Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

#### Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini, yeni ürün geliştirilmesine ilişkin proje maliyetlerinin ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir (Not 19). Maddi olmayan varlıklar başlangıç olarak maliyet değerinden kaydedilmekte ve 31 Aralık 2004 tarihine kadar uygun düzeltme katsayısı ile çevrilmek suretiyle yeniden düzenlenmiş maliyet değerleri üzerinden taşınmaktadır. Maddi olmayan duran varlıklar, maliyet değerinden birikmiş itfa payı ve eğer varsa değer düşüklüğü indirilerek yansıtılır. Maddi olmayan duran varlıklar iktisap edildikleri tarihten sonra 5 yılı geçmeyen bir süre için tahmini faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortismanına tabi tutulur. Maddi olmayan varlıkların aktifleştirilebilmesi için ilgili varlığın işletmeye gelecekte sağlayacağı ekonomik fayda tespit edilebilir olmalı ve varlığın maliyeti güvenilir bir şekilde ölçülebilmelidir. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine indirilir.

#### Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilir. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile 5 yıl içerisinde, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir.

#### Yatırım, araştırma ve geliştirme teşvikleri

Yatırım, araştırma ve geliştirme teşvikleri, Şirket'in teşvik talepleri yetkili makamlar tarafından onaylandığı zaman tanımlanır.

#### Krediler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları düşüldükten sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredilerinin rayiç bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir. Banka kredileri, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Banka kredilerinden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir (Not 8).

#### Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler

Vergi karşılığı, dönem karı veya zararı hesaplanmasında dikkate alınan cari dönem ve ertelenmiş vergi karşılıklarının tamamıdır.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla halihazırda yürürlükte olan vergi oranları kullanılır.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait

Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre hazırlanmış

Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Her bilanço döneminde Şirket, ertelenmiş vergi varlıklarını gözden geçirmekte ve gelecekte indirilebilir olması ihtimali göz önüne alınarak muhasebeleştirilmektedir (Not 35).

#### Çalışanlara sağlanan faydalar / kıdem tazminatı karşılığı

##### a) Tanımlanan fayda planı :

Şirket, mevcut iş kanunu gereğince, emeklilik nedeni ile işten ayrılan veya istifa ve kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen ve en az bir yıl hizmet vermiş personele belirli miktarda kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Şirket, finansal tablolardaki kıdem tazminatı karşılığını "Projeksiyon Metodu"nu kullanarak ve Şirket'in personel hizmet süresini tamamlama ve kıdem tazminatına hak kazanma konularında geçmiş yıllarda kazandığı deneyimlerini baz alarak hesaplamış ve bilanço tarihi itibarıyla iskonto edilmiş değerini kayıtlara almıştır (Not 24). Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

##### (b) Tanımlanan katkı planları :

Şirket, Sosyal Sigortalar Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır.

#### Dövizli işlemler

Yıl içinde gerçekleşen dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, yıl sonunda geçerli olan Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası ("TCMB") döviz alış kurları üzerinden Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan kur farkı geliri veya zararları gelir tablosuna yansıtılmıştır.

#### Karşılıklar

Karşılıklar ancak ve ancak bir işletmenin geçmişten gelen ve halen devam etmekte olan bir yükümlülüğü (yasal ya da yapısal) varsa ve bu yükümlülük sebebiyle işletmeye ekonomik çıkar sağlayan kaynakların elden çıkması olasılığı mevcutsa ve gerçekleşecek yükümlülüğün miktarı güvenilir bir şekilde tahmin edilebiliyorsa kayıtlara alınmaktadır. Paranın zaman içindeki değer kaybı önem kazandığında, karşılıklar ileride oluşması muhtemel giderlerin bilanço tarihindeki indirgenmiş değeriyle yansıtılır. Karşılıklar her bilanço tarihinde gözden geçirilmekte ve yönetimin en iyi tahminlerini yansıtabilecek şekilde gerekli düzenlemeler yapılmaktadır.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

#### Şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar

Şarta bağlı yükümlülükler, kaynak aktarımını gerektiren durum yüksek bir olasılık taşıyor ise finansal tablolarda yansıtılmayıp dipnotlarda açıklanmaktadır. Şarta bağlı varlıklar ise finansal tablolara yansıtılmayıp ekonomik getiri yaratma ihtimali yüksek olduğu takdirde dipnotlarda açıklanır.

#### Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir (Not 27).

#### Operasyonel kiralama işlemleri

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, operasyonel kiralama olarak sınıflandırılır. Operasyonel kiralama olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

#### Garanti giderleri

Garanti giderleri, şirketlerin üretim ve satışını gerçekleştirdikleri mallar için yaptıkları tamir-bakım masrafları, yetkili servislerin garanti kapsamında müşteriden bedel almaksızın yaptıkları işçilik ve malzeme giderleri, şirketlerce üstlenilen ilk bakım giderleri ile hasılatı cari yıla gelir olarak kaydedilen ürünlere ilişkin müteakip yıllarda söz konusu olabilecek geri dönüş ve tamir seviyelerinin geçmiş verilerden kaynaklanan tahminleri sonucu kaydedilir (Not 22).

#### Ticari borçlar

Ticari borçlar, makul değerleriyle deftere alınır ve mütakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş tutarlardan muhasebeleştirilir (Not 10).

#### Finansal araçlar

Finansal araçlar, bir işletmenin finansal varlıklarını ve bir başka işletmenin finansal yükümlülüklerini veya sermaye araçlarını artıran anlaşmalardır.

Finansal varlıklar:

- nakit,
- başka bir işletmeden nakit veya bir başka finansal varlık alınmasını öngören sözleşmeye dayalı hak,
- işletmenin bir başka işletmeyle finansal araçlarını, işletmenin lehinde olacak şekilde, karşılıklı olarak değiştirmesini öngören sözleşmeye dayalı hak ya da,
- bir başka işletmenin sermaye araçlarıdır.

Finansal yükümlülükler:

- başka bir işletmeye nakit veya bir başka finansal varlık vermeyi öngören, veya
- işletmenin bir başka işletmeyle finansal araçlarını, işletmenin aleyhinde olacak şekilde karşılıklı olarak değiştirmesini öngören sözleşmeye dayalı yükümlülüklerdir.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

**30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliğİ”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)**

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

#### Finansal varlık ve yükümlülüklerin kayda alınması ve çıkarılması

Şirket, finansal varlık veya yükümlülükleri, ilgili finansal araç sözleşmelerine taraf olduğu takdirde bilançosuna yansıtmaktadır. Şirket finansal varlığın tamamını veya bir kısmını, sadece söz konusu varlıkların konu olduğu sözleşmeden doğan haklar üzerindeki kontrolünü kaybettiği zaman kayıtlarından çıkartır. Şirket finansal yükümlülükleri, ancak sözleşmede tanımlanan yükümlülüğü ortadan kalkar, iptal edilir veya zaman aşımına uğrar ise kayıtlarından çıkartır.

Bütün normal finansal varlık alım ve satımları işlem tarihinde, yani Şirket'in varlığı almayı veya satmayı taahhüt ettiği tarihte kayıtlara yansıtılır. Söz konusu alım ve satımlar genellikle piyasada oluşan genel teamül ve düzenlemelerle belirlenen zaman dilimi içerisinde finansal varlığın teslimini gerektiren alım satımlardır.

#### Hisse başına kazanç

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse, ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

#### Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Şirket'in bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan ve bilanço tarihindeki durumunu etkileyebilecek olaylar, (düzeltme gerektiren olaylar) finansal tablolara yansıtılmaktadır. Düzeltme gerektirmeyen olaylar belli bir önem arz ettikleri takdirde dipnotlarda açıklanmaktadır.

#### Nakit akım tablosu

Nakit akım tablolarının hazırlanması amacıyla nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ve vadesine üç aydan az kalmış, satış fiyatı ve vadesi önceden belirlenmiş ters repo sözleşmeleri çerçevesinde bankalara doğrudan kullandırılan kredileri içerir.

#### Varlıklarda değer düşüklüğü

Şirket, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen makul değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değerini ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

**30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)**

### 2. Finansal tabloların sunumuna ilişkin esaslar (devamı)

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının defter değerinden daha az olması durumunda varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün finansal tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortisman tabi tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

### Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, netleştirmeye yönelik yasal bir hakka ve yaptırım gücüne sahip olunması ve sözkonusu varlık ve yükümlülükleri net bazda tahsil etme/ödeme veya eş zamanlı sonuçlandırma niyetinin olması durumunda bilançoda netleştirilerek gösterilmektedir.

### 3. İşletme birleşmeleri

Yoktur (31 Aralık 2007 - Yoktur).

### 4. İş ortaklıkları

Yoktur (31 Aralık 2007 - Yoktur).

### 5. Bölümlere göre raporlama

Şirket yönetimi Şirket'in risk ve getirilerinin coğrafi bölgelerden ziyade endüstriyel gelişmelerden etkilendiğini dikkate alarak birincil bölüm raporlaması formatı olarak endüstriyel bölümleri kullanma kararı almıştır. Şirket yönetimi, Şirket'in otomotiv sektöründe faaliyet göstermesi ve risk ve getiri açısından farklı özellik taşıyan başka bir bölümü olmamasından dolayı tek bir endüstriyel bölüm altında faaliyet gösterdiğine karar vermiştir. Şirket'in faaliyet alanı düşünüldüğünde ürünlerin niteliği ve üretim süreçleri benzerdir. Tek bir endüstriyel bölüm olduğundan dolayı birincil bölüm ile ilgili bilgiler halihazırda bu finansal tablolarda sunulmuştur.

Şirket'in birincil bölüm raporlama formatı endüstriyel bölüm olduğundan ikincil bölüm raporlaması amacı ile yıl içerisindeki hasılatın müşterilerin coğrafi konumu bazında detayının gösterilmesi gerekmektedir. Ancak, Şirket'in yurt dışı satışlarının büyük bölümü, farklı coğrafi bölgelere tek seferlik yapılan satışlardan oluşmakta ve satışların coğrafi bölgelere göre dağılımı yıllara göre tutarlılık göstermemektedir. Bu nedenle, hasılatın detayı, finansal tablo notu 28'de yurt içi ve yurt dışına yapılan satışlar olarak verilmiştir.

İkincil bölüm raporlaması çerçevesinde sunulması gereken bölüm varlıklarının kayıtlı değerleri ve sözkonusu bölüm varlıklarını elde etmek için katlanılan maliyetler Şirket'in tüm varlıklarının Türkiye'de konumlanması nedeniyle ayrıca gösterilmemiştir.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)

### 6. Nakit ve nakit benzerleri

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Bankalar		
- vadesiz mevduat	1.222.150	3.555.269
- vadeli mevduat	19.294.000	-
Alınan çekler ve senetler	1.417.771	-
Diğer	64.591	47.059
	<b>21.998.512</b>	<b>3.602.328</b>

30 Eylül 2008 itibariyle alınan çekler ve senetler, tahsilat için bankaya verilmiş vadeli çek ve senetlerden oluşmaktadır ve vadeleri 1 - 3 gün arasında değişmektedir. 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle şirketin 1.145 YTL tutarında bloke mevduatı bulunmaktadır (31 Aralık 2007 - 1.145 YTL).

### 7. Finansal yatırımlar

#### Satılmaya hazır finansal yatırımlar

	30 Eylül 2008		31 Aralık 2007	
	YTL	%	YTL	%
Entek Elektrik Üretimi A.Ş. (“Entek”)	2.150.000	0,86%	1.542.712	0,86%
	<b>2.150.000</b>		<b>1.542.712</b>	

Şirket, bağımsız bir değerlendirme şirketi tarafından hazırlanan 17 Temmuz 2008 tarihli değerlendirme çalışması sonucu Entek’in 30 Eylül 2008 tarihli bilançoda taşınan değeri 2.150.000 YTL olarak kayıtlara yansıtılmıştır. İlgili değerlendirme çalışması Entek yönetiminin hazırlamış olduğu 5 yıllık gelir tablosu ve bilanço projeksiyonları baz alınarak yapılmış ve Entek’in değeri indirgenmiş nakit akımları yöntemi ile hesaplanmıştır. Bu doğrultuda, satılmaya hazır finansal varlığın bilançoda taşınan değerinde cari dönemde oluşan 576.924 YTL (ertelenmiş vergi etkisi düşülmüş) tutarındaki fark finansal tablolarda özsermaye hesabı altında “Değer Artış Fonları” hesabına yansıtılmıştır.

### 8. Finansal borçlar

	30 Eylül 2008		
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	YTL
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
ABD Doları krediler	3,81 - 5,41	56.890.863	70.066.787
EURO krediler	5,24 - 7,17	21.740.144	39.084.430
YTL krediler	17,5	32.250.475	32.250.475
<b>Toplam</b>			<b>141.401.692</b>

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 8. Finansal borçlar (devamı)

		31 Aralık 2007	
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	YTL
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
ABD Doları krediler	5,3 - 5,82	17.578.845	20.474.081
EURO krediler	4,73 - 5,24	6.114.697	10.457.354
YTL krediler	15,9	3.037.933	3.037.933
<b>Toplam</b>			<b>33.969.368</b>

Şirket'in kullanmış olduğu krediler karşılığında göstermiş olduğu herhangi bir teminat yoktur (31 Aralık 2007 - Yoktur).

Vadelerinin kısa olmasından dolayı, banka kredilerinin kayıtlı değerleri makul değerine yakındır.

### 9. Diğer finansal yükümlülükler

Yoktur (31 Aralık 2007 - Yoktur).

### 10. Ticari alacaklar ve borçlar

#### Ticari alacaklar

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ticari alacaklar, net	<b>65.843.731</b>	38.011.582
Alacak senetleri, net	<b>55.847.605</b>	61.004.554
	<b>121.691.336</b>	99.016.136
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	<b>(7.253.039)</b>	(7.249.253)
<b>Kısa vadeli diğer ticari alacaklar</b>	<b>114.438.297</b>	91.766.883
Alacak senetleri, net	<b>31.150.349</b>	32.538.161
<b>Uzun vadeli diğer ticari alacaklar</b>	<b>31.150.349</b>	32.538.161

#### Ticari alacaklar ile ilgili alınan teminatlar

Şirket'in alacakları temel olarak minibüs ve otobüs bayilerine yapılan satışlardan, treyler satışlarından ve savunma aracı satışlarından doğmaktadır. 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla bayilerden kaynaklanan alacaklardan şüpheli alacaklar için karşılık ayrılması sonrası kalan toplam 41.847.438 YTL (31 Aralık 2007 – 22.305.885 YTL) tutarındaki alacak tutarı, toplam 48.154.468 YTL (31 Aralık 2007 – 48.163.340 YTL) tutarındaki teminat ve ipotek ile güvence altına alınmıştır. Şirket, geri kalan alacaklarının tahsil ile ilgili olarak finansal tablo dipnotu 38'de *Kredi Riski* bölümünde anlatılan yöntemlerle kredi riskini yönetmektedir.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 10. Ticari alacaklar ve borçlar (devamı)

#### Ticari alacaklar için yaşlandırma analizi

30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla 2.977.996 YTL (31 Aralık 2007 - 3.861.183 YTL) tutarındaki ticari alacaklar vade tarihinde tahsil edilememiştir. Karşılık ayrılmayan alacak tutarları için Şirket, elinde bulundurduğu teminatlar sebebiyle herhangi bir tahsilat riski öngörmemektedir.

Vadesi geçen ancak karşılık ayrılmamış olan alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
0-3 ay arası	1.844.859	3.014.780
3-6 ay arası	270.285	6.267
6 aydan daha uzun	862.852	840.136
	<b>2.977.996</b>	<b>3.861.183</b>

Şüpheli ticari alacak karşılığının 30 Eylül 2008 ve 30 Eylül 2007 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	30 Eylül 2007
1 Ocak	7.249.253	6.593.469
Tahsilatlar	(4.724)	(1.322)
Yıl içerisindeki artış	8.510	327.414
<b>Toplam</b>	<b>7.253.039</b>	<b>6.919.561</b>

### Ticari borçlar

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ticari borçlar, net	49.055.378	43.077.760
Borç senetleri, net	60.068	57.757
<b>Kısa vadeli diğer ticari borçlar</b>	<b>49.115.446</b>	<b>43.135.517</b>

### 11. Diğer alacaklar ve borçlar

#### Kısa vadeli diğer alacaklar

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Personelden alacaklar	91.002	1.317
Diğer çeşitli alacaklar	-	6.208
<b>Toplam</b>	<b>91.002</b>	<b>7.525</b>



## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 11. Diğer alacaklar ve borçlar (devamı)

#### Uzun vadeli diğer alacaklar

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Verilen depozito ve teminatlar	5.496	5.495
<b>Toplam</b>	<b>5.496</b>	<b>5.495</b>

#### Kısa vadeli diğer borçlar

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Alınan sipariş avansları	20.926.880	38.961.421
Personele borçlar	687.518	3.090.720
Ortaklara borçlar	7.008	5.927
Diğer çeşitli borçlar	23.310	19.500
<b>Toplam</b>	<b>21.644.716</b>	<b>42.077.568</b>

### 12. Finans sektörü faaliyetlerinden alacak ve borçlar

Yoktur (31 Aralık 2007 - Yoktur).

### 13. Stoklar

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Hammadde	32.894.146	22.618.445
Yarı mamul	18.436.280	6.351.444
Mamul	15.522.849	18.973.319
Ticari mallar	12.243.235	8.995.914
Yoldaki mallar	50.860.645	43.239.555
	<b>129.957.155</b>	<b>100.178.677</b>

### 14. Canlı varlıklar

Şirket'in faaliyet konusu içerisinde canlı varlıklar yer almamaktadır.

### 15. Devam eden inşaat sözleşmelerine ilişkin varlıklar

Şirketin 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerinde devam eden inşaat sözleşmelerine ilişkin varlıkları bulunmamaktadır.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 16. Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar

Yoktur (31 Aralık 2007 - Yoktur).

### 17. Yatırım amaçlı gayrimenkuller

Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır.

### 18. Maddi duran varlıklar

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2008	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Eylül 2008
<b>Maliyet:</b>					
Arazi ve arsalar	5.370.676	14.193.664	-	-	19.564.340
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.543.484	-	-	-	4.543.484
Binalar	32.136.056	34.349.509	(413.852)	-	66.071.713
Makine, tesis ve cihazlar	78.803.152	9.854.757	(475.746)	173.699	88.355.862
Taşıtlar	4.700.211	134.326	(202.833)	-	4.631.704
Döşeme ve demirbaşlar	16.928.245	979.424	-	11.451	17.919.120
Özel maliyetler	1.445.746	-	-	-	1.445.746
Yapılmakta olan yatırımlar	52.196	132.954	-	(185.150)	-
	<b>143.979.766</b>	<b>59.644.634</b>	<b>(1.092.431)</b>	<b>-</b>	<b>202.531.969</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.765.209	106.264	-	-	1.871.473
Binalar	14.807.956	897.175	(80.568)	-	15.624.563
Makine, tesis ve cihazlar	66.941.856	2.198.096	(475.746)	-	68.664.206
Taşıtlar	2.846.488	194.162	(67.541)	-	2.973.109
Döşeme ve demirbaşlar	15.154.083	238.044	-	-	15.392.127
Özel maliyetler	1.090.845	29.028	-	-	1.119.873
	<b>102.606.437</b>	<b>3.662.769</b>	<b>(623.855)</b>	<b>-</b>	<b>105.645.351</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>41.373.329</b>				<b>96.886.618</b>

Yönetim Kurulumuzun 04.09.2008 tarih ve 2008/7 sayılı kararı ile şirketimizin savunma sanayi ve ticari araçlarda yürütmekte olduğu projeler ve bu projelere bağlı olarak ortaya çıkan kısa ve uzun vadeli yatırım ihtiyaçları değerlendirilmiş, bunun neticesinde, şirketimizin genişleme alanında yer alan ve bir bütün olarak satışa çıkarılmış olan Otoyol Sanayi A.Ş.'ye ait 383 bin metrekare arazi üzerinde bulunan fabrika, tesis ve arsalar, 47,5 milyon ABD Doları değerle satın alınmıştır. Bu alımla Otokar toplam 552 bin metrekarelik alanda faaliyet gösteriyor olacaktır. (Not 31)

Otoyol Sanayi A.Ş.'den alınan sabit kıymetler değerlendirme raporuna göre kayıtlara yansıtılmıştır.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait

Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre hazırlanmış

Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 18. Maddi duran varlıklar (devamı)

30 Eylül 2007 tarihinde sona eren ara dönem içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Eylül 2007
<b>Maliyet:</b>					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.410.668	121.364	-	-	4.532.032
Binalar	31.720.900	-	-	-	31.720.900
Makine, tesis ve cihazlar	76.506.513	1.166.796	-	-	77.673.309
Taşıtlar araçları	3.575.380	101.000	(73.687)	-	3.602.693
Döşeme ve demirbaşlar	16.304.439	346.447	(17.786)	-	16.633.100
Özel maliyetler	1.094.689	351.057	-	-	1.445.746
Yapılmakta olan yatırımlar	58.130	51.208	-	-	109.338
Verilen avanslar	22.352	-	(22.352)	-	-
	139.063.747	2.137.872	(113.825)	-	141.087.794
<b>Birikmiş amortisman:</b>					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.626.600	103.280	-	-	1.729.880
Binalar	13.903.956	677.135	-	-	14.581.091
Makine, tesis ve cihazlar	64.587.381	1.766.507	-	-	66.353.888
Taşıtlar araçları	2.816.148	133.204	(59.691)	-	2.889.661
Döşeme ve demirbaşlar	14.910.135	203.482	(17.785)	-	15.095.832
Özel maliyetler	1.090.056	6.652	-	-	1096.708
	98.934.276	2.890.260	(77.476)	-	101.747.060
<b>Net defter değeri</b>	40.129.471				39.340.734

Maddi ve maddi olmayan duran varlıklardan oluşan cari dönem amortisman ve itfa payları giderlerinin 1.510.222 YTL'si (30 Eylül 2007 – 1.590.849 YTL) satılan malın maliyetine, 564.076 YTL'si (30 Eylül 2007 - 0) geliştirme sürecinde olan faaliyetlere, 318.886 YTL'si (30 Eylül 2007 – 481.483 YTL) araştırma geliştirme giderlerine, 548.856 YTL'si (30 Eylül 2007 – 462.110 YTL) genel yönetim giderlerine, 215.941 YTL'si (30 Eylül 2007 – 128.898 YTL) satış ve pazarlama giderlerine, 755.111 YTL'si (30 Eylül 2007- 418.861 YTL) stoklara dahil edilmiştir.

30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla, hala kullanılmakta olan tamamıyla itfa olmuş maddi duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir :

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Makine, tesis ve cihazlar	47.346.601	47.695.261
Taşıtlar araçları	2.585.412	2.585.412
Döşeme ve demirbaşlar	13.876.023	13.867.429
Özel maliyetler	1.089.332	1.089.332
	64.897.368	65.237.434

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 19. Maddi olmayan duran varlıklar

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2008	İlaveler	Çıkışlar	30 Eylül 2008
<b>Maliyet:</b>				
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	2.793.953	224.172	-	3.018.125
Geliştirme maliyetleri	2.550.970	-	-	2.550.970
Geliştirme sürecinde olan faaliyetler	2.255.323	11.525.832	-	13.781.155
	7.600.246	11.750.004	-	19.350.250
<b>Birikmiş itfa payları:</b>				
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	1.979.108	266.057	-	2.245.165
Geliştirme maliyetleri	42.516	382.646	-	425.162
	2.021.624	648.703	-	2.670.327
<b>Net defter değeri</b>	<b>5.578.622</b>			<b>16.679.923</b>

30 Eylül 2007 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	30 Eylül 2007
<b>Maliyet:</b>				
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	2.325.767	129.308	-	2.455.075
<b>Birikmiş itfa payları:</b>				
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	1.713.814	191.941	-	1.905.755
<b>Net defter değeri</b>	<b>611.953</b>			<b>549.320</b>

30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla, hala kullanılmakta olan tamamıyla itfa olmuş maddi olmayan duran varlıkların maliyet bedelleri aşağıdaki gibidir :

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	541.918	438.827
	541.918	438.827

### 20. Şerefiye

Yoktur (31 Aralık 2007 - Yoktur).

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

**30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)**

### 21. Devlet teşvik ve yardımları

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanununun 10. maddesinde değişiklik yapılarak 5746 sayılı Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkında Kanununun 35. maddesiyle yapılan değişiklikle, araştırma ve geliştirme harcamaları üzerinden hesaplanacak Ar-Ge indirim oranı %40'tan %100'e çıkarılmıştır. Anılan kanun 1 Nisan 2008 tarihinde yürürlüğe girmiş bulunmaktadır. Buna göre kurumlar vergisi mükellefleri, yeni teknoloji ve bilgi arayışına yönelik araştırma ve geliştirme faaliyetleri çerçevesinde işletme bünyesinde 2008 hesap döneminden itibaren yaptıkları harcamaların %100'ü kurumlar kazancı tespitinde Ar-Ge indirimi olarak dikkate alınabilecektir. 2008 hesap dönemine ilişkin olarak, birinci geçici vergi döneminde yapılan araştırma geliştirme harcamaları üzerinden %40 oranında Ar-Ge indirimi hesaplanması gerekmekte olup ikinci ve müteakip geçici vergi dönemlerinde ise birinci geçici vergi döneminde yapılan harcamalar da dahil olmak üzere, yapılan araştırma ve geliştirme harcamalarının toplamı üzerinden %100 oranında Ar-Ge indirimi hesaplanması gerekmektedir.

Şirket 2008 yılının ilk dokuz ayında yaptığı 10.043.700 YTL (30 Eylül 2007 – 6.638.507 YTL) araştırma ve geliştirme harcaması sonucunda vergi matrahından %100 (30 Eylül 2007 – % 40) oranında 10.043.700 YTL (30 Eylül 2007 – 2.655.403 YTL) stopajsız olarak indirebileceği Ar-Ge indirimi elde etmiştir.

30 Eylül 2008 itibarıyla kazanılan ancak bilanço tarihi itibarıyla kullanılmayan yatırım indirimi yoktur (31 Aralık 2007 - Yoktur).

### 22. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

#### Dönem karı vergi yükümlülüğü

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Vergi ve yasal karşılıklar, net (not 35)	460.095	6.125.202
<b>Toplam</b>	<b>460.095</b>	<b>6.125.202</b>

#### Borç karşılıkları

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Garanti giderleri karşılığı	6.538.803	5.705.132
Satış giderleri karşılığı	2.483.219	-
Kullanılmayan yıllık izin karşılığı	1.619.968	1.215.343
Memur maaşları karşılığı	2.625.098	-
Sözleşme gereği teslim edilecek malzeme maliyeti karşılığı	552.118	2.883.592
Bağış ve yardımlar	603.000	-
	<b>14.422.206</b>	<b>9.804.067</b>

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliğine göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 22. Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler (devamı)

#### Garanti giderleri karşılığı

Şirket, satışını gerçekleştirmiş olduğu minibüs ve Land Rover araçlarını bir yıl, bazı zırlı araç modelleri ve midibüsleri ise 2 yıl boyunca garanti kapsamına almaktadır. Treyler satışları için Şirket'in herhangi bir garanti taahhüdü bulunmamaktadır. Buna bağlı olarak, bilanço tarihi itibarıyla garanti kapsamında olan araçlar için gelecek dönemlerde gerçekleşmesi tahmin edilen garanti giderleri için karşılık ayrılmıştır. Yıl içindeki garanti giderleri karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	30 Eylül 2007
1 Ocak	5.705.132	1.490.699
Yıl içerisindeki artış	5.476.823	3.835.754
Ödemeler	(4.643.152)	(3.440.470)
	<b>6.538.803</b>	<b>1.885.983</b>

#### Kullanılmayan izin günleri karşılığı

Dönem içindeki kullanılmayan izin günleri karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	30 Eylül 2007
1 Ocak	1.215.343	1.193.552
Yıl içerisindeki artış	404.625	352.314
	<b>1.619.968</b>	<b>1.545.866</b>

#### Teminat mektupları

a) 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla verilen garantiler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Banka teminat mektupları	150.928.962	169.454.450
	<b>150.928.962</b>	<b>169.454.450</b>

b) 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla alınan garantiler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Banka teminat mektupları	39.705.000	38.518.879
Teminat senetleri	8.405.000	8.005.000
Alınan ipotekler	7.023.000	7.963.000
Teminat çekleri	185.000	155.000
	<b>55.318.000</b>	<b>54.641.879</b>

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

**30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)**

### 23. Taahhütler

Yoktur. (31 Aralık 2007 - Yoktur).

### 24. Çalışanlara sağlanan faydalar

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Kıdem tazminatı karşılığı	4.395.780	4.118.424
<b>Toplam</b>	<b>4.395.780</b>	<b>4.118.424</b>

#### Kıdem tazminatı karşılığı

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek tazminatı her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla 2.173 YTL (31 Aralık 2007 - 2.030 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

SPK Muhasebe Standartları, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığının tahmini için personel devir hızı oranı (%)	7	7

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olan 2.173 YTL (1 Ocak 2007 - 1.961 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliğine göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 24. Çalışanlara sağlanan faydalar (devamı)

Dönem içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	30 Eylül 2007
1 Ocak	4.118.424	4.609.006
Faiz gideri	226.513	253.495
Cari dönem karşılığı (aktüer gelirleri / giderleri dahil)	818.693	281.273
Ödemeler	(767.850)	(736.624)
	<b>4.395.780</b>	<b>4.407.150</b>

### 25. Emeklilik planları

Şirketin 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerinde emeklilik planları ile ilişkili herhangi bir yükümlülüğü bulunmamaktadır.

### 26. Diğer varlık ve yükümlülükler

a) Diğer dönen / duran varlıklar:	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Katma değer vergisi alacakları	18.616.416	11.385.369
Stok avansları	557.052	-
İndirilecek vergi ve fonlar	647.858	3.360.523
Peşin ödenmiş giderler	539.582	628.426
İş avansları	72.817	6.750
Diğer	79.577	994
<b>Toplam</b>	<b>20.513.302</b>	<b>15.382.062</b>

b) Diğer kısa vadeli yükümlülükler:	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ödenecek sosyal güvenlik kesintisi	1.579.652	1.310.689
Verilen çekler ve ödeme emirleri	1.156.792	-
Ödenecek vergi ve fonlar	962.828	2.489.541
Diğer	144.439	81.222
<b>Toplam</b>	<b>3.843.711</b>	<b>3.881.452</b>



## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 27. Özkaynaklar

#### Sermaye

Şirket'in 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Eylül 2008		31 Aralık 2007	
	YTL	%	YTL	%
Koç Holding A.Ş.	10.722.750	44,68	10.722.750	44,68
Ünver Holding A.Ş.	5.954.944	24,81	5.954.944	24,81
Diğer	7.322.306	30,51	7.322.306	30,51
<b>Toplam</b>	<b>24.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>24.000.000</b>	<b>100,00</b>
Sermaye düzeltmesi	52.743.030		52.743.030	
<b>Toplam</b>	<b>76.743.030</b>		<b>76.743.030</b>	

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabilmektedir.

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ, Kısım 15, Madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş finansal tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

SPK'nın Seri: IV, No: 27 "Sermaye Piyasası Kanunu'na tabi olan halka açık anonim ortaklıkların temettü ve temettü avansı dağıtımında uyacakları esaslar hakkında tebliğ"ine göre halka açık anonim şirketlerin birinci temettü tutarı, hesap dönemi kârından kanunlara göre ayrılması gereken yedek akçeler ile vergi, fon ve mali ödemeler ve varsa geçmiş yıl zararları düşüldükten sonra kalan dağıtılabilebilir kârın %20'sinden az olamaz. Genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak halka açık şirketler temettüyü tamamen nakden dağıtma, tamamen hisse senedi olarak dağıtma, belli oranda nakit belli oranda hisse senedi olarak dağıtarak kalanını ortaklık bünyesinde bırakma, nakit ya da hisse senedi olarak dağıtmadan ortaklık bünyesinde bırakma, konusunda serbesttir. Şirket genel kurullarının birinci temettünün dağıtılmamasına karar vermeleri durumunda, bu tutar hesaplanıp ayrıldıktan sonra olağanüstü yedek akçelere eklenir.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliğ”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)

### 27. Özkaynaklar (devamı)

Seri: XI, No:25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo düzenlenmesi sonucunda öz sermaye kalemlerinden “Sermaye, Hisse Senedi İhraç Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler” kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde öz sermaye grubu içinde “öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları” hesabında yer alır.

Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Yukarıdaki hususa göre Şirket’in Tebliğ’e göre kar dağıtımında baz alınacak öz sermaye tablosu 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ödenmiş sermaye	24.000.000	24.000.000
Sermaye enflasyon düzeltmesi farkları	52.743.030	52.743.030
Değer artış fonları		
- Finansal varlıklar değer artış fonu	1.475.287	898.363
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	14.218.147	11.338.147
Geçmiş yıllar kar/zararları		
- Olağanüstü yedekler	9.696.494	5.003.560
- Yasal yedekler enflasyon düzeltmesi farkları	10.950.083	10.950.083
- Geçmiş yıl karlar	-	-
Net dönem karı	39.578.348	37.572.934
<b>Toplam öz sermaye</b>	<b>152.661.389</b>	<b>142.506.117</b>

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve sermaye enflasyon düzeltme farkları 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008		
	Tarihi değerler	Endekslenmiş değer	Sermaye enflasyon düzeltmesi farkı
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	14.218.147	25.168.230	10.950.083
<b>Toplam</b>	<b>38.218.147</b>	<b>101.911.260</b>	<b>63.693.113</b>

  

	31 Aralık 2007		
	Tarihi değerler	Endekslenmiş değer	Sermaye enflasyon düzeltmesi farkı
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	11.338.147	22.288.230	10.950.083
<b>Toplam</b>	<b>35.338.147</b>	<b>99.031.260</b>	<b>63.693.113</b>

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliğine göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 27. Özkaynaklar (devamı)

Şirket'in Vergi Usul Kanunu'na göre tuttuğu kayıtlarında yasal ve olağanüstü yedeklerin tarihi değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Yasal yedekler	14.218.147	11.338.147
Olağanüstü yedekler	30.711.001	30.179.910
<b>Toplam</b>	<b>44.929.148</b>	<b>41.518.057</b>

Yasal finansal tablolara göre önceki dönem net karından yıl içinde dağıtılan temettülerin tutarları	30.000.000	30.000.000
---	------------	------------

### 28. Satışlar ve satışların maliyeti

#### Net satışlar

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Yurtiçi satışlar	247.633.439	75.701.119	178.605.833	90.861.753
Yurtdışı satışlar	108.010.029	48.964.363	86.701.568	24.415.869
<b>Brüt satışlar</b>	<b>355.643.468</b>	<b>124.665.482</b>	<b>265.307.401</b>	<b>115.277.622</b>
Eksi: iskontolar ve satışlardan iadeler	(404.069)	(167.493)	(389.700)	(228.147)
<b>Net satışlar</b>	<b>355.239.399</b>	<b>124.497.989</b>	<b>264.917.701</b>	<b>115.049.475</b>

Şirket'in yapmış olduğu satışların, satılan ürün adetlerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Midibüs	1.147	397	815	282
Treyler	811	379	952	398
Zırhlı araçlar	349	117	192	78
Minibüs	320	108	224	57
Otobüs	215	68	24	23
Land Rover 4X4	85	80	771	140
	<b>2.927</b>	<b>1.149</b>	<b>2.978</b>	<b>978</b>

#### Satışların maliyeti

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Satılan mamullerin maliyeti	251.739.438	96.103.224	190.423.258	82.475.594
Satılan ticari malların maliyeti	13.148.498	4.424.400	8.960.101	4.306.063
<b>Satışların maliyeti</b>	<b>264.887.936</b>	<b>100.527.624</b>	<b>199.383.359</b>	<b>86.781.657</b>

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 29. Araştırma ve geliştirme giderleri, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri

	1 Ocak – 30 Eylül 2008	1 Temmuz – 30 Eylül 2008	1 Ocak – 30 Eylül 2007	1 Temmuz – 30 Eylül 2007
Satış ve pazarlama giderleri	26.342.689	7.345.018	30.970.498	9.150.687
Genel yönetim giderleri	16.647.024	6.006.003	13.496.605	5.550.259
Araştırma ve geliştirme giderleri	3.878.441	2.130.796	7.043.921	2.541.609
<b>Toplam faaliyet giderleri</b>	<b>46.868.154</b>	<b>15.481.817</b>	<b>51.511.024</b>	<b>17.242.555</b>

Toplam tutarı 47.306.413 YTL (30 Eylül 2007 – 35.302.655 YTL) olan cari dönem personel giderlerinin, 24.769.256 YTL'si (30 Eylül 2007 – 21.155.984 YTL) satılan malın maliyetine ve stoklara, 5.421.279 YTL'si (30 Eylül 2007 – 6.327.034 YTL) satış ve pazarlama giderlerine, 8.059.546 YTL'si (30 Eylül 2007 – 4.180.517 YTL) genel yönetim giderlerine, 9.056.332 YTL'si (30 Eylül 2007 – 3.639.120 YTL) araştırma ve geliştirme harcamalarına (aktifleştirilen araştırma ve geliştirme harcamalarına gidenler dahil) dahil edilmiştir.

### 30. Niteliklerine göre giderler

	1 Ocak – 30 Eylül 2008	1 Temmuz – 30 Eylül 2008	1 Ocak – 30 Eylül 2007	1 Temmuz – 30 Eylül 2007
Mamul, yarı mamul ve ticari mal stoklarındaki değişim	(11.881.687)	11.115.616	(8.906.222)	(1.880.948)
Hammadde ve tüketim malı kullanımı	241.901.774	76.936.764	179.061.859	77.942.027
Personel giderleri	39.073.527	13.148.220	35.302.655	12.773.945
Garanti giderleri	5.476.823	511.319	3.440.470	(70.427)
Diğer üretim giderleri	7.290.586	2.470.855	5.837.010	1.950.502
Diğer satış giderleri	5.389.734	1.712.608	6.033.757	2.277.958
Amortisman ve itfa payı	3.349.017	1.166.892	3.082.201	697.380
Satış komisyonları	2.199.225	430.721	10.742.016	2.368.868
Nakliye ve sigorta giderleri	2.245.813	920.925	1.511.850	591.698
Sergi ve fuar giderleri	2.073.973	731.290	1.468.470	161.048
Diğer giderler	14.637.306	6.864.231	13.320.317	7.212.161
<b>Giderler toplamı</b>	<b>311.756.091</b>	<b>116.009.441</b>	<b>250.894.383</b>	<b>104.024.212</b>

Gelir tablosuna yansıtılan personel giderlerinin kırılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Eylül 2008	1 Temmuz – 30 Eylül 2008	1 Ocak – 30 Eylül 2007	1 Temmuz – 30 Eylül 2007
<b>Personel giderleri</b>				
Maaş ve ücretler	28.841.023	9.054.835	27.951.225	10.444.589
Diğer sosyal yardımlar	3.031.574	1.605.360	1.876.086	658.944
SSK işveren hissesi	6.013.367	2.201.838	4.570.778	1.179.707
Kıdem tazminatı	1.187.563	286.187	904.566	490.705
	<b>39.073.527</b>	<b>13.148.220</b>	<b>35.302.655</b>	<b>12.773.945</b>

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 31. Diğer faaliyetlerden gelirler/giderler

	1 Ocak – 30 Eylül 2008	1 Temmuz – 30 Eylül 2008	1 Ocak – 30 Eylül 2007	1 Temmuz – 30 Eylül 2007
<b>Diğer gelirler</b>				
Arge teşvik gelirleri	1.159.389	1.010.580	302.567	302.567
Satış teşvikleri geliri	913.112	446.500	-	-
Maddi duran varlık satış karı	-	-	24.377	10.771
Diğer	689.741	369.195	408.911	151.785
<b>Toplam</b>	<b>2.762.242</b>	<b>1.826.275</b>	<b>735.855</b>	<b>465.123</b>

	1 Ocak – 30 Eylül 2008	1 Temmuz – 30 Eylül 2008	1 Ocak – 30 Eylül 2007	1 Temmuz – 30 Eylül 2007
<b>Diğer giderler</b>				
Kullanılmayan izin günleri karşılığı gideri	404.625	(179.997)	352.314	187.032
Banka masrafları	283.150	60.880	-	-
Maddi duran varlık satış zararı / (karı)	202.860	-	-	-
Diğer giderler	398.379	398.379	104.054	39.723
Şüpheli alacak karşılığı gideri/(geri çekilmesi)	8.510	2.440	327.414	100
<b>Toplam</b>	<b>1.297.524</b>	<b>281.702</b>	<b>783.782</b>	<b>226.855</b>

Otoyol Sanayi A.Ş.'den alınan sabit kıymetlerin amortismanı, diğer giderler grubu içerisinde çalışılmayan kısım gider ve zararlar kaleminde gösterilmiştir.

### 32. Finansal gelirler

	1 Ocak – 30 Eylül 2008	1 Temmuz – 30 Eylül 2008	1 Ocak – 30 Eylül 2007	1 Temmuz – 30 Eylül 2007
Kambiyo karları	27.004.239	5.689.464	10.874.750	7.260.997
Alınan kredilerle ilgili kur farkı geliri	9.888.175	4.792.025	4.248.800	2.659.400
Kredili satış vade farkı geliri	6.141.932	1.317.033	3.740.760	1.057.158
Banka mevduatı faiz geliri	101.983	33.697	170.923	27.851
Ertelenmiş finansal gelirler	367.848	573.993	-	-
<b>Toplam</b>	<b>43.504.177</b>	<b>12.406.212</b>	<b>19.035.233</b>	<b>11.005.406</b>

### 33. Finansal giderler

	1 Ocak – 30 Eylül 2008	1 Temmuz – 30 Eylül 2008	1 Ocak – 30 Eylül 2007	1 Temmuz – 30 Eylül 2007
Kambiyo zararları	24.611.124	10.963.162	12.801.367	6.999.343
Alınan kredilerle ilgili kur farkı gideri	9.604.925	3.416.000	809.000	663.400
Banka kredileri faiz gideri	7.112.929	2.859.351	4.246.517	914.622
<b>Toplam</b>	<b>41.328.978</b>	<b>17.238.513</b>	<b>17.856.884</b>	<b>8.577.365</b>

### 34. Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar ve durdurulan faaliyetler

Yoktur (31 Aralık 2007 - Yoktur).

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

**30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)**

### 35. Vergi varlık ve yükümlülükleri

Şirket faaliyetleri, Türkiye’de yürürlükte bulunan vergi yönetmelik ve kanunları dahilinde vergilendirilmeye tabidir.

Türkiye’de kurumlar vergisi oranı %20’dir (31 Aralık 2007 - %20). Kurumlar vergisi, ilgili olduğu hesap döneminin sonunu takip eden dördüncü ayın yirmi beşinci günü akşamına kadar beyan edilmekte ve ilgili ayın sonuna kadar tek taksitte ödenmektedir. Vergi mevzuatı uyarınca üçer aylık dönemler itibariyle oluşan kazançlar üzerinden %20 (2007 - %20) oranında geçici vergi hesaplanarak ödenmekte ve bu şekilde ödenen tutarlar yıllık kazanç üzerinden hesaplanan vergiden mahsup edilmektedir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’na göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönemin kurumlar vergisi matrahından indirilebilir. Beyanlar ve ilgili muhasebe kayıtları vergi dairesince beş yıl içerisinde incelenebilmekte ve vergi hesapları revize edilebilmektedir.

Türkiye’de mukim anonim şirketlerden, kurumlar vergisi ve gelir vergisinden sorumlu olmayanlar ve muaf tutulanlar haricindekilere yapılanlarla Türkiye’de mukim olan ve olmayan gerçek kişilere ve Türkiye’de mukim olmayan tüzel kişilere yapılan temettü ödemeleri %15 gelir vergisine tabidir. Türkiye’de mukim anonim şirketlerden yine Türkiye’de mukim anonim şirketlere yapılan temettü ödemeleri gelir vergisine tabi değildir. Ayrıca karın dağıtılmaması veya sermayeye eklenmesi durumunda gelir vergisi hesaplanmamaktadır.

Şirket’in Kasım 2007’de yayımlanan “Transfer Fiyatlandırması Yoluyla Örtülü Kazanç Dağıtımı Hakkında Genel Tebliğ” (Seri no:1) kapsamında gerekli olan raporlamaları, kurumlar vergisi beyannamesi verilmesi süresine kadar hazırlaması gerekmektedir. Bu yıl için ilgili süre 14 Ağustos 2008’e kadar uzatılmıştır. Finansal tabloların kesinleşme tarihi itibariyle Şirket’in söz konusu raporlama üzerindeki çalışmaları devam etmektedir.

30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihli bilançolarda ödenecek vergi tutarları peşin ödenen vergilerle netleştirilerek aşağıdaki gibi gösterilmiştir:

	<b>30 Eylül 2008</b>	31 Aralık 2007
Ödenecek vergiler	<b>8.035.199</b>	8.827.323
Peşin ödenen vergiler	<b>(7.575.104)</b>	(2.702.121)
<b>Dönem karı vergi yükümlülüğü</b>	<b>460.095</b>	6.125.202

30 Eylül 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerine ait toplam verginin dağılımı aşağıdaki gibidir :

	<b>1 Ocak- 30 Eylül 2008</b>	1 Ocak - 30 Eylül 2007
Cari dönem kurumlar vergisi	<b>8.035.199</b>	2.485.589
Ertelenmiş vergi geliri	<b>(490.322)</b>	(546.567)
<b>Toplam vergi gideri / (geliri)</b>	<b>7.544.877</b>	1.939.022

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliğine göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 35. Vergi varlık ve yükümlülükleri (devamı)

Vergi öncesi dönem karının hesaplanan kurumlar vergisi tutarı ile mutabakatı aşağıda sunulmuştur:

	1 Ocak- 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007
<b>Vergi karşılığı öncesi dönem karı</b>	<b>47.123.225</b>	15.153.740
%20 üzerinden vergi gideri (2007- %20)	<b>9.424.645</b>	3.030.748
İndirim ve istisnalar	<b>(2.643.973)</b>	(544.615)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	<b>764.205</b>	(547.111)
<b>Toplam vergi gideri / (geliri)</b>	<b>7.544.877</b>	1.939.022

30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla, ertelenmiş vergiye konu olan geçici farklar ve etkin vergi oranları kullanılarak hesaplanan net ertelenmiş vergi yükümlülüğünün dağılımı aşağıda özetlenmiştir:

	30 Eylül 2008	Kümülatif geçici farklar 31 Aralık 2007	30 Eylül 2008	Ertelenen vergi (yükümlülüğü)/varlığı 31 Aralık 2007
Maddi duran varlıklar	<b>14.579.468</b>	14.920.261	<b>(1.896.051)</b>	(2.359.984)
Maddi olmayan duran varlıklar	<b>535.776</b>	652.243	<b>(107.155)</b>	(130.449)
Ertelenmiş finansal giderler	<b>5.611.147</b>	4.604.248	<b>(1.122.229)</b>	(920.850)
Finansal varlıklar	<b>1.454.042</b>	846.754	<b>(72.702)</b>	(42.338)
Peşin ödenen giderler	-	282.668	-	(56.534)
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü</b>			<b>(3.198.137)</b>	(3.510.155)
Stoklar	<b>39.960</b>	147.455	<b>7.992</b>	29.491
Garanti giderleri karşılığı	<b>6.538.802</b>	5.705.132	<b>1.307.760</b>	1.141.026
Kıdem tazminatı yükümlülüğü	<b>4.395.780</b>	4.118.424	<b>879.156</b>	823.685
Ertelenmiş finansal gelirler	<b>1.112.149</b>	630.924	<b>222.430</b>	356.121
Diğer karşılıklar	<b>1.943.482</b>	1.538.857	<b>388.697</b>	307.772
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>			<b>2.806.035</b>	2.658.095
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü – net</b>			<b>(392.102)</b>	(852.060)

30 Eylül 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemine ait ertelenen vergi yükümlülüğünün ve varlığının hareketi aşağıdaki gibidir :

	30 Eylül 2008	30 Eylül 2007
1 Ocak	<b>852.060</b>	1.006.475
Cari dönem ertelenen vergi geliri	<b>(392.102)</b>	(546.567)
Özsermayeye yansıtılan vergi gideri	<b>30.364</b>	-
	<b>490.322</b>	459.908

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliğine göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)

### 36. Hisse başına kazanç

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

	30 Eylül 2008	30 Eylül 2007
Hissedarlara ait net kar (YTL)	39.578.348	13.214.718
Çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	24.000.000.000	24.000.000.000
Hisse başına kazanç (Ykr)	0,00165	0,00055

### 37. İlişkili taraf açıklamaları

Yıl sonu itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile yıl içerisinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

i) 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacak ve borçlar:

İlişkili taraflardan alacaklar	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ram Dış Ticaret A.Ş. (Ram Dış)	975.544	170.940
Koç Statoil Gaz İletişim A.Ş. (Koç Statoil)	-	37.731
Ford Otosan A.Ş. (Ford)	23.555	7.530
Rmk Marine Gemi San.A.Ş. (RMK Marine)	2.748	5.390
Diğer	10.995	4.156
<b>Toplam</b>	<b>1.012.842</b>	<b>225.747</b>



## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait

Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği"ne göre hazırlanmış

Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 37. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

İlişkili taraflara borçlar	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Tasfiye Halinde Otoyol Sanayi A.Ş. (Otoyol)	44.386.609	51.175
Setur Servis Turistik A.Ş. (Setur)	462.658	213.640
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. (Zer)	236.092	357.705
Ram Sigorta Aracılık Hiz.A.Ş. (Ram Sigorta)	174.983	62.883
Beldeyama Motorlu Vast.A.Ş. (Beldeyama)	148.631	164.711
Akpa Dayanıklılı Tük.Paz.A.Ş. (Akpa)	125.408	114.534
Koç Holding A.Ş.	113.086	41.928
Koç Sistem Bilgi İle.Hizm.A.Ş. (Koç Sistem)	95.761	377.901
Otokoç Otomotiv Tic.San.A.Ş. (Otokoç)	83.383	100.181
Oltaş Otomotiv Last.Tev.A.Ş. (Oltaş)	33.496	16.351
Koçnet Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş. (Koçnet)	18.464	16.511
Ford	16.395	1.415
Koç Üniversitesi	11.369	4.373
Ram Dış	-	3.675.633
Palmira Turizm Tic.A.Ş. (Palmira)	-	322.675
Ark İnşaat A.Ş.	-	150.416
Birleşik Oksijen Sanayi Gazlar A.Ş.	-	28.418
Koçtaş Yapı Marketleri T.A.Ş. (Koçtaş)	-	14.040
Diğer	3.443	17.276
<b>Toplam</b>	<b>45.909.778</b>	<b>5.731.766</b>

iii) 30 Eylül tarihlerinde sona eren dönemlerde ilişkili taraflara yapılan önemli satışlar ve ilişkili taraflardan yapılan önemli alımlar:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
<b>Ürün ve hizmet satışları</b>				
Ram Dış	8.557.036	1.386.855	46.216.410	9.707.125
Tasfiye Halinde Otoyol	8.308.127	6.424.006	1.544	-
Aygaz A.Ş.	128.498	36.995	133.169	14.777
Ford	61.533	11.781	65.957	12.883
RMK Gemi Yapım Sanayi A.Ş. (RMK Gemi)	20.008	6.988	49.341	21.882
Koç Statoil	-	-	707.190	-
Yapı Kredi Finansal Kiralama A.O.	-	-	2.391.090	2.391.090
Diğer	-	-	2.550	2.550
<b>Toplam</b>	<b>17.075.202</b>	<b>7.866.625</b>	<b>49.567.251</b>	<b>12.150.307</b>

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 37. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
<b>Sabit kıymet alımları</b>				
Tasfiye Halinde Otoyol	57.171.000	57.171.000	2.500	2.500
Koç Sistem	496.880	141.486	218.100	72.016
Koçnet	1.314	-	2.728	-
<b>Toplam</b>	<b>57.669.194</b>	<b>57.312.486</b>	<b>223.328</b>	<b>74.516</b>

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
<b>Stok alımları</b>				
Tasfiye Halinde Otoyol	6.617.912	2.041.468	-	-
Ram Dış	5.215.861	1.440.139	10.075.213	8.121.776
Zer	2.257.078	954.520	1.163.840	356.450
Akpa	913.980	308.623	470.029	206.028
Beldeyama	891.129	242.926	-	-
Opet	158.476	44.199	158.862	51.870
Oltaş Otomotiv Last.Tev.A.Ş. (Oltaş)	104.790	34.117	197.426	73.825
Koçtaş	17.322	4.476	76.670	10.945
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	15.646	-	28.255	9.867
Ford	12.792	12.792	688	688
Birleşik Oksijen Sanayi Gazlar A.Ş.	-	-	508.142	203.985
Arçelik A.Ş.	-	-	88	-
<b>Toplam</b>	<b>16.204.986</b>	<b>5.083.260</b>	<b>12.679.213</b>	<b>9.035.434</b>

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
<b>Hizmet alımları</b>				
Ram Dış	2.097.940	333.763	11.004.382	5.509.007
Setur	1.274.170	519.263	667.291	231.022
Ram Sigorta	883.909	270.368	708.563	68.817
Koç Holding A.Ş.	869.514	289.930	715.705	80.003
Palmira	752.154	109.198	830.983	235.737
Koç Sistem	626.915	168.546	191.130	105.540
Otokoç	296.791	105.455	1.097.848	1.038.349
Migros Türk Ticaret A.Ş. (Migros)	152.870	152.870	-	-
Koçnet	116.736	38.388	133.436	48.275
Setair	61.215	28.732	3.518	-
Koç Allianz Sigorta A.Ş.	26.873	-	16.788	-
VKV Amerikan Hastanesi	23.030	-	-	-
Tasfiye Halinde Otoyol	22.585	5.234	198.948	145.383
Beldeyama	-	-	199.239	162.256
Birmot	-	-	49.347	12.051
Diğer	15.656	9.713	24.952	14.466
<b>Toplam</b>	<b>7.220.358</b>	<b>2.031.460</b>	<b>15.842.130</b>	<b>7.650.906</b>

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliğine göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 37. İlişkili taraf açıklamaları (devamı)

<b>Banka mevduat hesapları</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2007</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. - Vadesiz mevduatlar	<b>769.576</b>	2.245.102
	<b>769.576</b>	2.245.102
<b>İlişkili taraflardan alınan krediler</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2007</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>13.547.600</b>	-
<b>Toplam</b>	<b>13.547.600</b>	-

### 30 Eylül tarihlerinde sona eren dönemlerde ilişkili taraflar ile ilgili finansman gelir ve giderleri:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>
<b>Faiz gelirleri</b>				
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>33.336</b>	<b>29.547</b>	5.915	5.915
<b>Toplam</b>	<b>33.336</b>	<b>29.547</b>	5.915	5.915

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>
<b>Kur farkı gelirleri</b>				
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>698.280</b>	<b>521.265</b>	150.617	70.877
Ram Dış	<b>305.857</b>	<b>228.607</b>	1.083.480	1.052.152
<b>Toplam</b>	<b>1.004.137</b>	<b>749.872</b>	1.234.097	1.123.029

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>
<b>Faiz giderleri</b>				
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>100.686</b>	<b>100.686</b>	853	158
<b>Toplam</b>	<b>100.686</b>	<b>100.686</b>	853	158

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</b>
<b>Kur farkı giderleri</b>				
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	<b>1.079.303</b>	<b>907.297</b>	79.506	34.131
Ram Dış	<b>794.526</b>	<b>436.586</b>	765.179	761.135
Ram Sigorta	<b>2.300</b>	<b>2.300</b>	-	-
<b>Toplam</b>	<b>1.876.129</b>	<b>1.346.183</b>	844.685	795.266

Şirket'in 30 Eylül 2008 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 1.675.078 YTL'dir (30 Eylül 2007 - 1.521.609 YTL).

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

**30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği”ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)**

### 38. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi

Şirket, faaliyetlerinden dolayı, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler, piyasa riski (kur riski ve faiz oranı riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket'in genel risk yönetimi programı, mali piyasaların öngörülemezliğine ve değişkenliğine odaklanmakta olup, Şirket'in mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

#### **Faiz oranı riski**

Şirketin faize duyarlı önemli bir varlığı yoktur. Şirket'in gelirleri ve faaliyetlerinden nakit akımları, büyük oranda piyasa faiz oranındaki değişimlerden bağımsızdır.

Şirket'in faiz oranı riski, kısa dönem borçlanmasından kaynaklanmaktadır. Şirket'in almış olduğu banka kredileri sabit faizli olmakla beraber, operasyonların devamı için gelecek dönemde alınacak krediler, gelecek dönemde gerçekleşecek faiz oranlarından etkilenmektedir.

#### **Likidite riski**

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

Şirket'in 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla, vade tarihlerine göre, indirgenmemiş ticari ve finansal borçlarının vade dağılımları aşağıdaki gibidir (reeskont tutarları dahil edilmiştir):

30 Eylül 2008	Derhal	0-1 ay arası	1-4 ay arası	4-6 ay arası	6-12 ay arası	1 yıl üstü	Toplam
Ticari borçlar - kısa vadeli	11.256.259	33.360.000	49.772.240	1.644.658	-	-	96.033.157
Diğer borçlar - kısa vadeli	20.646.478	710.828	287.410	-	-	-	21.644.716
Finansal borçlar -kısa vadeli	-	42.421.820	511.721	17.613.217	82.979.589	1.725.405	145.251.752
<b>Toplam kısa vadeli borçlar</b>	<b>31.902.737</b>	<b>76.492.648</b>	<b>50.571.371</b>	<b>19.257.875</b>	<b>82.979.589</b>	<b>1.725.405</b>	<b>262.929.525</b>

31 Aralık 2007	Derhal	0-1 ay arası	1-4 ay arası	4-6 ay arası	6-12 ay arası	1 yıl üstü	Toplam
Ticari borçlar - kısa vadeli	12.193.097	30.428.708	4.503.799	2.198.758	-	173.845	49.498.207
Diğer borçlar - kısa vadeli	38.961.421	3.116.147	-	-	-	-	42.077.568
Finansal borçlar -kısa vadeli	-	3.037.867	3.584.881	20.864.128	9.408.182	-	36.895.058
<b>Toplam kısa vadeli borçlar</b>	<b>51.154.518</b>	<b>36.582.722</b>	<b>8.088.680</b>	<b>23.062.886</b>	<b>9.408.182</b>	<b>173.845</b>	<b>128.470.833</b>

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 38. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

#### *Kredi riski*

Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır. Şirket'in tahsilat riski, esas olarak ticari alacaklarından doğabilmektedir. Şirket, bayilerinden ya da diğer müşterilerinden doğabilecek bu riski, bayiler için belirlenen kredi limitlerini alınan teminatlar ile sınırlandırarak, avansla çalışarak veya satılan araçların mülkiyetini Şirket lehine rehin koydurarak yönetmektedir. Kredi limitlerinin kullanımı Şirket tarafından sürekli olarak izlenmekte ve müşterinin finansal pozisyonu, geçmiş tecrübeler ve diğer faktörler göz önüne alınarak müşterinin kredi kalitesi sürekli değerlendirilmektedir. Yurt dışı satışlarının tamamı teyidli akreditif ile gerçekleştirilmektedir. Savunma araçları satışları ise yurtiçi ve yurtdışı hükümetlerin kuruluşlarına ya da onlara aracılık yapan şirketlere yapıldığından dolayı bu satışlar ile ilgili herhangi bir tahsilat riski öngörülmektedir. Ticari alacaklar, Şirket yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum gözönüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun miktarda şüpheli alacak karşılığı ayırdıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir (Not 10).

#### *Sermaye yönetimi*

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Şirket sermaye yönetiminde borç sermaye oranını izlemektedir. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından (bilançoda gösterildiği gibi kredileri, ticari ve diğer borçları içerir) düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Toplam borçlar (*)	262.551.924	128.795.671
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler (Not 6)	(21.998.512)	(3.602.328)
Net borç	240.553.412	125.193.343
Toplam özsermaye	152.661.389	142.506.117
Toplam sermaye	393.214.801	267.699.460
<b>Borç/sermaye oranı</b>	<b>%61</b>	<b>%47</b>

(\*) 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla, toplam borcun içerisinde siparişler için alınan 20.926.880 YTL'lik (31 Aralık 2007 - 38.961.421 YTL) avans bulunmaktadır. Bu avans düşülerek Borç/sermaye oranı hesaplanırsa, 30 Eylül 2008 tarihinde söz konusu bu oran %59 (31 Aralık 2007 - %38) olacaktır.

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 38. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

#### Yabancı para pozisyonu

Aşağıdaki tablo 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Varlıklar	132.701.832	100.360.242
Yükümlülükler	(189.261.979)	(79.652.349)
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>(56.560.147)</b>	<b>20.707.893</b>

	Döviz cinsi	30 Eylül 2008		31 Aralık 2007	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
<b>Varlıklar:</b>					
Nakit ve nakit benzeri değerler	ABD Doları	15.097.066	18.593.547	6.116	71.233
	EURO	1.189.043	2.137.660	757.098	1.294.790
	İngiliz Sterlini	13.207	29.890	108.760	252.964
		<b>20.761.097</b>		<b>1.618.987</b>	
Ticari alacaklar	ABD Doları	7.706.590	9.491.436	1.936.891	2.255.897
	EURO	56.125.215	100.901.911	56.229.390	96.163.503
	İngiliz Sterlini	683.747	1.547.388	138.379	321.855
		<b>111.940.735</b>		<b>98.741.255</b>	
<b>Toplam yabancı para cinsinden varlıklar</b>		<b>132.701.832</b>		<b>100.360.242</b>	

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliğine göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 38. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

	Döviz	Döviz tutarı	30 Eylül 2008		31 Aralık 2007	
			YTL	Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı
<b>Yükümlülükler:</b>						
Kısa vadeli krediler	ABD Doları	56.811.899	69.969.534	17.578.845	20.474.081	
	EURO	21.794.239	39.181.683	6.114.697	10.457.354	
			<b>109.151.217</b>	<b>30.931.435</b>		
Ticari borçlar	ABD Doları	38.346.883	47.228.021	1.529.451	1.781.352	
	EURO	5.760.963	10.357.059	8.572.359	14.660.450	
	İngiliz Sterlini	822.708	1.861.870	4.295.477	9.990.851	
	İsveç Kronu	-	-	703.515	126.492	
	İsviçre Frangı	-	-	175.714	180.705	
			<b>59.446.950</b>	<b>26.739.850</b>		
Alınan avanslar	ABD Doları	16.232.316	19.991.720	16.664.525	19.409.172	
	EURO	373.842	672.092	1.503.855	2.571.892	
			<b>20.663.812</b>	<b>21.981.064</b>		
<b>Toplam yabancı para cinsinden yükümlülükler</b>			<b>189.261.979</b>	<b>79.652.349</b>		
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>			<b>(56.560.147)</b>	<b>20.707.893</b>		

#### **Döviz kuru riski**

Şirket'in yabancı şirketlerle ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Yeni Türk Lirası'na çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır. Şirket, ileride oluşacak ticari işlemler ve kayda alınan aktif ve pasiflerden ötürü ortaya çıkan kur riskini yönetmek için, döviz sepetini mümkün olduğunca çeşitlendirmeye yönelik bir politika izlemektedir.

30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla Şirket'in vergi öncesi karının diğer değişkenler sabit tutulduğunda, ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'ndeki %10 değişiklik karşısındaki duyarlılık analizi aşağıdaki gibidir :

		Döviz kurlarındaki artış (zarar)/kar	Döviz kurlarındaki azalış (zarar)/kar
30 Eylül 2008	ABD Doları	(10.910.429)	10.910.429
	Euro	5.282.874	(5.282.874)
	İngiliz Sterlini	(28.459)	28.459
31 Aralık 2007	ABD Doları	(3.933.748)	3.933.748
	Euro	6.976.860	(6.976.860)
	İngiliz Sterlini	(941.603)	941.603

## Otokar Otobüs Karoseri Sanayi Anonim Şirketi

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait  
Seri : XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar  
Tebliği"ne göre hazırlanmış  
Finansal tablolara ilişkin açıklayıcı notlar (devamı)  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### 38. Finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi (devamı)

#### Toplam ihracat ve ithalat

	30 Eylül 2008	30 Eylül 2007
İhracat	108.010.029	86.701.568
İthalat	115.940.861	98.820.011
<b>Toplam Döviz Yükümlülüğünün Hedge Edilme oranı (%)</b>	<b>%0</b>	<b>%0</b>

### 39. Finansal araçlar (gerçeğe uygun değer açıklamaları ve finansal riskten korunma muhasebesi çerçevesindeki açıklamalar)

Rayiç bedel, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa, oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal enstrümanların tahmini rayiç bedelleri, Şirket tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit edilmiştir. Rayiç bedel tahmininde ve piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler kullanılır. Buna göre, burada sunulan tahminler, Şirket'in bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Şirket, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

Finansal varlıklar -- Yabancı para cinsinden parasal kalemler bilanço değerinin rayiç değerlerine yakın olması sebebi ile dönem sonu kurları kullanılarak çevrilmektedir. Finansal aktiflerin, kısa vadeli olmaları ve kredi kaybının önemsenmeyecek ölçüde olmasından dolayı, rayiç değerlerin taşınan değerlerine yakın olduğu kabul edilir.

Finansal yükümlülükler -- Yabancı para cinsinden parasal kalemler bilanço değerinin rayiç değerlerine yakın olması sebebi ile dönem sonu kurları kullanılarak çevrilmektedir. Ticari borçların ve diğer parasal yükümlülüklerin, kısa vadeli olmasından dolayı, rayiç değerlerin taşınan değerlerine yakın olduğu kabul edilir.

### 40. Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonra mali tabloları etkileyen önemli bir husus bulunmamaktadır.

### 41. Finansal tabloların önemli ölçüde etkileyen ya da finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gereken diğer hususlar

Finansal tabloları önemli ölçüde etkileyen yada finansal tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.